Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

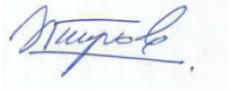
Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ BR. 98
25.03.2024. – 31.03.2024.

Mart 2024.

Kontrolni list

Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Projekat:	Izvođenje radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor:	Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor br:	404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022. 1/2022-1/103 od 21.01.2022. PBU-21/22 od 21.01.2022.
Naslov dokumenta:	Nedeljni Izveštaj br. 98 – 25.03.2024.-31.03.2024.
Broj dokumenta:	SEK3-N.IZV-098

	Pripremio	**Pregledao**	**Odobrio**
ORIGINAL	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**
	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov
DATUM	**POTPIS**	**POTPIS**	**POTPIS**
Mart 2024.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca i Investitora, u skladu sa uslovima imenovanja Nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

Sadržaj

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA 4

1.1 RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) 4
1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 4
1.1.2 Radovi na donjem stroju 7
1.1.3 Radovi na gornjem stroju 11
1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 12
1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima 14
1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 15
1.1.7 Geodetski radovi 16
1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 19
1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 24
1.2 RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) 27
1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 27
1.2.2 Radovi na donjem stroju 33
1.2.3 Radovi na gornjem stroju 35
1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 37
1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima 38
1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 38
1.2.7 Geodetski radovi 39
1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 40
1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 41
1.3 RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) - SUBOTICA 45
1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 45
1.3.2 Radovi na donjem stroju 47
1.3.3 Radovi na gornjem stroju 49
1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 50
1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima 51
1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 52
1.3.7 Geodetski radovi 53
1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 57
1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 57

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU 61

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE 68

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ 69

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA 79

6. SASTANCI 88

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA 89

8. STATUS RADOVA 90

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA

1.1 Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

NOVI SAD

Putnički i teretni pothodnik u stanici Novi Sad, peronski zidovi, peronske nadstrešnice, stanična zgrada

ETP zgrada u Stanici Novi Sad

EVP zgrada u Stanici Novi Sad

KISAČ

Putnički pothodnik u stanici Kisač, peronski zidovi, peronske nadstrešnice, stanična zgrada

Projekat zgrade PS u stanici Kisač

Projekat zgrade SS i TK u Kisaču

STEPANOVIĆEVO

Putnički pothodnik u stanici Stepanovićevo, peronski zidovi, peronske nadstrešnice

Projekat zgrade SS i TK u Stepanovićevo

ZMAJEVO

Putnički pothodnik u stanici Zmajevo

Projekat zgrade SS i TK u stanici Zmajevo

Projekat zgrade PSN u stanici Zmajevo

Arhitektonski radovi

<u>Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2</u>

- Oblaganje elemenata vestibila mozaik keramikom u svemu prema dogovoru sa predstavnikom zavoda za zaštitu spomenika kulture grada Novog Sada. Akcenat na preciznom radu i poštovanju detalja i sugestija.
- Obilazak gradilišta vezano za postavljanje kamena ispred krila B i krila C. Dogovor oko postavljanje vrste kamena, novog ili starog i u kojim delovima u odnosu na objekat.
- Demontaža postojećeg kamena ispred krila BiC, čišćenje i skladištenje u paletama

- Postavljanje aluminijumske konstrukcije kioska ispod novoprojektovane galerije u vestibilu krila B

- Na ostalim delovima stanične zgrade, gde su otvorene pozicije i moguće je izvođenje radova nema radnika. Koordinacija

- HITNO uključiti ekipu radnika koja bi radila samo na popravkama, nedostacima i nedovršenim detaljima pojedinih pozicija kako bi se do tehničkog prijema objekta doveo objekat u ispravno stanje, u svemu prema Projektu i Ugovoru.

Radovi na staničnoj zgradi Zmajevo

- Sokla nije izveden, pozicija bi mogla da se izvede i time zaokruže fasaderski radovi.
- Još uvek se radi na betoniranju ispred objekta. Potraživanje saglasnosti od projektanta za neusaglačenost terena u projektu i na licu mesta.
- Potraživanje od nadzora VIK za projektom odvodnjavanja na behatonu

Radovi na SS i TK Zmajevo

- Nisu završeni detalji na fasadi
- Unutrašnjost je grubo obrađena, postavljena keramika
- Ispod okapnice potrebna detaljna obrada
- Izrada detalja oluka na nadstrečnicama iznad ulaza u objekat

Radovi na zgradi PSN Zmajevo

- Unutar objekta izvedeno je grubo malterisanje, treba da započnu sa izvođenjem molerskih radova
- Spolja se postavlja skela i pošinje da se izvodi termoizolacija, postavljanje presovane kamene vune
- Vidljiva procurivanja na ploči, sa unutrašnje strane objekta, prilkom sušenja krečnjak se zadržao i vide se beli tragovi na tavanici

Radovi na SS i TK Sajlovo

- Postavljena bravarija ali ostalo da se završe spojevi bravarije sa fasadom i soklom objekta, fasada objekta, deo oko okapnice krovnih ravni, eksterijerske grede
- Treba da poćne da se izvodi i uređenje oko objekta

Radovi na staničnoj zgradi i SS/TK Kisač

- Sokla nije izvedena, pozicija otvorena za izvođenje.

- Očekuje se poćetak ispravke fasade, po dogovoru, neoverena fasada u građeinskim knigama.
- U toku su pripreme za radove na uređenju oko objekta. Raščišćavanje šuta i uređenje terena. Sinhronizovati radove kako ne bi došlo do oštećenja istih. Potrebno uraditi stepeništa.
- Na zgradi SSiTK postoje elementi na fasadi koje treba popraviti. Takođe je otvorena pozicija za parterno uređenje.

Radovi na PS Kisač

- Prekinuti radovi na pokrivanju limom zbog vune koja je pod vodom ispod lima.
- Evidentna procurivanja unutar objekta.
- Urašena je gruba unutrašnja obrada zidova iako nije završeno pokrivanje krova.
- Nadzor poslao pismo da se promeni vuna i osb, da se osuši ploča pa tek nastavi sa pokrivanjem.

Radovi SS i TK RUMENKA

- Radovi na spoljnom uređenju, treba da otpočnu radovi na izolaciji I završnoj obradi fasade. Otvorene pozicije, instrukcija da se krene sa radovima.

- U unutrašnjosti objekta se privode kraju završni radovi kao priprema za unošenje opreme

1.1.2 Radovi na donjem stroju

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

- Uređenje okolnog terena.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

- Uređenje okolnog terena.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

- Uređenje okolnog terena.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- Uređenje okolnog terena.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
- Uređenje okolnog terena.

Pristupni put službenom mestu Sajlovo od km 80+475 do km 80+637.65
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge
- Humuziranje kosina.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Postavljanje geotekstila.
- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/63mm.

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge
Servisni put broj 4
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/63mm.
- Humuziranje kosina.

Denivelacija pešačko-biciklističke staze - podhodnika na km 89+984.34 pruge
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge
Saobraćajnica S1
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Postavljanje geotekstila.
- Izrada nasipa.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/63mm.
- Humuziranje kosina.

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Denivelacija lokalnog puta – podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristupni put objektu SS i TK na km 97+058.16 pruge
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 – nadvožnjak na km 98+149.45 pruge
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/63mm
- Humuziranje kosina.

Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge
- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/63mm.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/63mm.
- Humuziranje kosina.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge

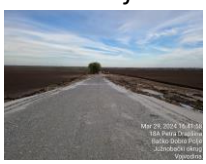
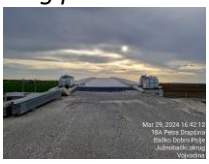
Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge

<u>Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:</u>

- 12. sloj nasipa od 0+150 do km 0+193.90, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.
- 13. sloj nasipa od 0+175 do km 0+193.90, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.
- 14. sloj nasipa od 0+306.20 do km 0+325, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.
- Podtlo prisutpnog puta službenom mestu Rumenka od 0+375 do km 0+537.17, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- 1. sloj nasipa prisutpnog puta službenom mestu Rumenka od 0+537.17 do km 0+834.74, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- Podtlo servisnog puta br. 4 od 0+000 do km 1+400, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- Završni sloj nasipa (posteljica) servisnog puta br. 4 od 0+850 do km 1+400, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- 2. sloj nasipa prisutpnog puta službenom mestu Rumenka od 0+537.17 do km 0+834.74, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- Završni sloj nasipa (posteljica) servisnog puta br. 4 od 0+000 do km 0+850, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- Podtlo saobraćajnice S1 od 0+000 do km 0+119.43, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- 15. sloj nasipa od 0+306.20 do km 0+325, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.
- 3. sloj nasipa prisutpnog puta službenom mestu Rumenka od 0+537.17 do km 0+834.74, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- 14. sloj nasipa od 0+175 do km 0+193.90, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.

1.1.3 Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu na prvoj deonici izvođeni su sledeći radovi:

1. Prijem materijala:

- Betonski pragovi:
  - Sajlovo: 171 komad betonskih pragova dužine 2,60m za mostove.
    171 komad mostovskih prelaznih pragova dužine 2,60m.
    180 komada betonskih pragova l=2,60m.

2. Radovi na trasi

Kisač-Stepanovićevo

- Podbijanje levog koloseka sedmi put (km93+000-km94+200).
- Podbijanje levog koloseka sedmi put (km96+560-km96+940).
- Podbijanje desnog koloseka sedmi put (km93+000-KM94+200).

Stepanovićevo

- Podbijanje skretnice broj 2 četvrti i peti put.

Stepanovićevo-Zmajevo

- Dinamička stabilizacija desnog koloseka sedmi put (km97+800-km98+460).
- Dinamička stabilizacijadesnog koloseka sedmi put (km98+660-km100+400).
- Dinamička stabilizacija desnog koloseka sedmi put (km101+000-km102+190).
- Dinamička stabilizacija levog koloseka sedmi put (km97+730-km98+600).
- Dinamička stabilizacija levog koloseka sedmi put (km99+200-km99+900).
- Dinamička stabilizacija levog koloseka sedmi put (km100+300-km102+230).
- Podbijanje levog koloseka sedmi put (km101+050-km102+000).
- Podbijanje desnog koloseka sedmi put (km101+000-KM102+000).
- Podbijanje desnog koloseka sedmi put (km103+280-km104+830).

Zmajevo-Vrbas

- Podbijanje desnog koloseka sedmi put (km103+400-km106+400).
- Podbijanje desnog koloseka sedmi put (km108+000-km108+600).
- Podbijanje desnog koloseka sedmi put (km110+000-km111+000).
- Podbijanje desnog koloseka sedmi put (km111+200-km111+400).
- Podbijanje desnog koloseka sedmi put (km112+200-km112+980).
- Podbijanje levog koloseka sedmi put (km103+330-km104+530).
- Podbijanje levog koloseka sedmi put (km105+130-km106+530).
- Podbijanje levog koloseka sedmi put (km106+730-km107+330).
- Podbijanje levog koloseka sedmi put (km107+730-km109+530).
- Podbijanje levog koloseka sedmi put (km110+130-km111+130).
- Podbijanje levog koloseka sedmi put (km112+330-km112+530).
- Podbijanje levog koloseka sedmi put (km112+730-km112+900).
- Podbijanje desnog koloseka sedmi put (km112+700-km113+000).
- Podbijanje levog koloseka sedmi put (km103+500-km103+750).
- Podbijanje levog koloseka sedmi put (km107+900-km108+150).
- Podbijanje levog koloseka sedmi put (km110+300-km111+000).
- Podbijanje desnog koloseka sedmi put (km105+300-km105+880).
- Podbijanje desnog koloseka sedmi put (km107+960-km108+170).

- Podbijanje desnog koloseka sedmi put (km106+300-km106+680).
- Podbijanje desnog koloseka sedmi put (km109+950-km110+650).
- Podbijanje desnog koloseka sedmi put (km111+000-km111+200).

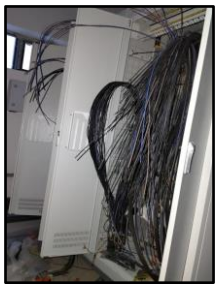
1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Elektroenergetske instalacije u staničnoj zgradi Novi Sad
- U prostorijama krila B0 i B1 završni radovi.

Napredak radova RTU Rumenka
- Iskop kablovskog rova i polaganje kablova.

Napredak radova RTU Stepanovićevo
- Raspoređivanje kablova.

Napredak radova u TS Sajlovo
- Ubacivanje opreme u trafostanici.



Napredak radova u PS Kisač
- Raspoređivanje kablova za opremu.

Radovi na kontaktnoj mreži

1. **OP Novi Sad – Rumenka:**
   - **km 78+500 – km 82+200:**
     - montaža 61 vešaljke, montaža 27 elastičnih zatega i 6 krute potpore na zateznim poljima 1-1, FX1, FX2;
     - montaža 95 strujnih veza, 103 krute potpore konzola, 90 žica protiv vetra na zateznim poljima 1-1; 2-1, 1-2; 2-2;
   - **km 81+600 – km 83+200:**
     - montaža 3 kom. UAZ 1:3 za NU (325, 343, 18); montaža 1 čvrstog zatezanja (277);
     - razvlačenje NU na zateznim poljima 2-4 (792.65 m), 2-5 (882.70 m);
     - montaža stezaljki NU na zateznim poljima 2-4, 2-5;
     - montaža 3 kom UAZ 1:3 za KP (325, 343, 18), montaža 1 čvrstog zatezanja (277);
     - razvlačenje KP na zateznim poljima 2-4 (792.65 m), 2-5 (882.70 m);
     - montaža poligonatora na zateznim poljima 2-4 (13 kom), 2-5 (14 kom);
     - montaža 2 nosača opreme (265, 273);
     - montaža 2 kom pričvrsnika jednostrukih konzola na nosačima opreme (265, 273).
2. **Stanica Rumenka:**
   - **km 84+100 – km 85+000:**
     - montaža 11 “Y” užadi, 319 vešaljki, 47 elastičnih zatega, 6 krute potpore za nosače poligonatora na zateznim poljima 2-2, 3-2, 3-2; montaža 5 “Y” užadi;

- **km 84+100 – km 85+000:**
  - montaža "Y" užeta (sekundarno) na zateznim poljima 2-2 i 3-2;
  - montaža 23 krutih potpora konzola, 26 strujnih veza, 26 žica protiv vetra i regulacija otklona konzola na zateznim poljima 2-2, 3-2;
- **km 83+015 – km 85+000:**
  - montaža 6 donjih ploča sidara (57, 58, 63, 62, 66, 70); regulacija prema AB vrednosti (112, 113);
  - montaža strujnih veza (113-115, 112-114, 118-120, 119-121).

3. **OP Rumenka – Kisač:**
   - **km 87+700 – km 89+805:**
     - montaža 2 kom. vođica tegova (123, 124); montaža 59 strujne veze, 55 žice protiv vetra, 62 krute potpore konzola i regulacija otklona konzola na zateznim poljima 10, 6, 7;
   - **km 84+825 – km 87+950:**
     - fina regulacija na zateznom polju 6, 4 (48-64);
     - montaža 33 "Y" užadi, 292 vešaljki, 37 elastičnih zatega, 4 krute potpore za nosače poligonatora na zateznim poljima 1, 2;
     - montaža 79 krute potpore konzola, 73 strujnih veza, 69 žica protiv vetra i regulacija otklona konzola na zateznim poljima 5, 4, 2, 3, 1;
   - **km 83+450 – km 88+800:**
     - montaža "Y" užadi na zateznim poljima 1 i 2;
     - montaža 13 krutih potpora konzola, 11 strujnih veza, 11 žica protiv vetra i regulacija otklona konzola na zateznim poljima 1, 3;
     - fina regulacija na zateznim poljima 2, 3 i 4 (118–15);
     - regulacija prema vrednosti AB na 10 mesta (57, 58, 65, 66, 101, 102, 131, 132, 93, 94);
   - **km 85+800 – km 88+775:**
     - regulacija prema vrednosti AB (29, 30, 37, 38);
     - montaža strujnih veza na 16 mesta u preklopu (29-31, 30-32, 35-37, 36-38, 57-59, 58-60, 63-65, 64-66, 93-95, 94-96, 99-101, 100-102, 123-125, 124-126, 129-131, 130-132);
   - **km 89+600 – km 91+450:**
     - montaža strujnih veza (1-3, 8-10, 75-77, 82-84), regulacija prema vrednosti AB (75, 76).
4. **OP Kisač – Stepanovićevo:**
   - **km 91+300 – km 94+500:**
     - fina regulacija zateznog polja 1 (75-17), 2 (76-8), 3 (33-49), 4 (34-50);
   - **km 91+300 – km 94+500:**
     - fina regulacija na zateznim poljima 1, 2, 3, 4;
   - **km 91+300 – km 95+630:**
     - fina regulacija na zateznim poljima 5 (59–81), 6 (60-82), 7 (95-119), 8 (pola 95-120);
   - **km 92+400 – km 96+700:**
     - regulacija prema vrednosti AB na 2 stuba (33, 34).
5. **OP Stepanovićevo – Zmajevo:**
   - **km 100+200 – km 103+700:**
     - razvlačenje "Y" užadi;
   - **km 100+200 – km 103+700:**
     - regulacija KM na zateznim poljima 3-2 (43, 45, 47, 49, 51, 53), 3-1 (45, 47, 49), 2-1 (44, 46, 48), 2-2 (46, 48, 50, 52, 54);
   - **km 100+200 – km 103+700:**
     - regulacija KM (91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115);
   - **km 100+200 – km 103+700:**

- regulacija KM na zateznim poljima 6 (78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92), 5 (77, 79, 81, 83, 85, 87, 89, 91), 4 (66, 68, 70, 72, 74, 76, 78), 3 (57, 59, 61, 63, 65, 67, 69, 71, 73, 75, 77).

6. **Stanica Zmajevo:**
   - **km 100+200 – km 103+700:**
     - razvlačenje "Y" užadi;
   - **km 100+200 – km 103+700:**
     - regulacija KM na zateznim poljima 2-2 (53, 55, 57, 59, 61, 63, 65, 67, 69, 71, 73, 75, 77), 3-2 (56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78);
   - **km 100+200 – km 103+700:**
     - regulacija KM na zateznim poljima 2-1 (10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44), 3-1 (29, 31, 33, 35, 37, 39, 41, 43);
     - montaža 4 strujne veze (3, 4, 7, 8).
7. **OP Zmajevo – Vrbas (nova):**
   - **km 105+800 – km 106+980:**
     - montaža 12 kom. vođica tegova (79, 80, 87, 88, 109, 110, 117, 118, 145, 146, 153, 154);
   - **km 103+700 – km 108+100:**
     - 85 krutih potpora konzola, 80 strujne veze, 78 žice protiv vetra na zateznim poljima 3, 4, 5, 6;
     - razvlačenje "Y" užadi;
   - **km 103+700 – km 108+100:**
     - razvlačenje "Y" užadii regulacija KM (8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15);
   - **km 105+800 – km 109+125:**
     - montaža 8 kom vođica tegova (181 182 189 190 217 218 225 226);
   - **km 110+700 – km 112+950:**
     - regulacija KM na zateznim poljima 1 (73-77) i 2 (74-78);
     - montaža "Y" užadi na 3 zatezna polja (16, 17, 18);
     - regulacija voznog voda prema vrednosti AB (281, 282, 289, 290);
   - **km 110+700 – km 112+900:**
     - montaža 8 kom. vođica tegova (289, 290, 282, 281, 253, 254, 245, 246); r
     - egulacija voznog voda prema vrednisti AB;
     - regulacija 12 vođica tegova (181, 182, 189, 190, 217, 218, 225, 226, 245, 246, 253, 254).

1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu izvođeni su sledeći radovi:
- Radovi na uzemljenju spoljne opreme u stanicama Kisač i Stepanovićevo.
- Izvođenje radova na montaži opreme pored pruge u Novom Sadu-Sajlovu-Rumenci-Stepanovićevu-Zmajevu. (uključujući i induzi, senzore brojača osovina, balize)
- Montaža spoljne opreme, polaganje signalnih kablova i ranžiranje kablovskih glava u stanicama Zmajevo i Vrbas.
- Radovi na testiranju opreme u stanici Stepanovićevo.

Nastavljeni su radovi na izvođenju SS/TK prodora.

Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 1 : Novi Sad-VRBAS NOVA	
Quantity	323
Quantity completed	295
Percent completed	**91%**

1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Iskop zemlje i betoniranje donje ploče za ankerovanje crpne stanice za odvodnjavanje atmosferskih voda podvožnjaka u Stepanovićevu na km 97+027

Betoniranje prihvatne građevine za separator na km 112+951

Iskop i ugradnja rezervoara tehničke vode i septičke jame za objekat EVP Novi Sad

Izrada obloženog betonskog kanala

- od PR 861 km 97+825 do PR 871 km 98+075 - desna strana
- od PR 847 do PR 859 (km 97+769) - desna profilna strana
- od PR 647 (km 92+250) do PR 656 (km 92+750) - leva profilna strana
- od PR 854 (km 97+650) do PR 859 (km 97+769) - leva profilna strana
- od PR 859 km 97+769 do PR 861 km 97+825 - desna strana
- od PR 859 km 97+769 do PR 864 km 97+900 - leva strana
- od PR 847 (km 97+475) do PR 854 (km 97+650) - leva profilna strana
- od PR 659 (km 92+825) do PR 663 (km 92+925) - leva profilna strana
- od PR 892 km 98+550 do PR 902 km 98+800 - desna strana
- od PR 625 (km 92+000) do PR 632 (km 92+175) - leva profilna strana
- od PR 864 km 97+900 do PR 870 km 98+050 - leva strana
- od PR 880 km 98+250 do PR 892 km 98+550 - desna strana
- od PR 1035 (km 102+025) do PR 1047 (km 102+300) - leva profilna strana

1.1.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida km 97+297 - km 97+302 - peron 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g288.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
2		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola ugrađenih ankera i oplate temelja stubova javne rasvete na peronima-stubovi br. 1-4; 55-61, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-LPF-RIA-g011.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		Rasputnica Sajlovo (Km79+819L). Geodetska kontrola oplate temelja RTU ormana, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RTU-RIA-g030.	Pozicija je geodetski snimljena, dimenzije temelja u skladu sa detaljom datim u projektu.
4		Otvorena pruga Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 861 km 97+825 do PR 871 km 98+075 - desna strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk025.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
5		ETP stanica. Geodetska kontrola oplate temeljnih greda (dodatak - poslednja verzija projekta), broj najave NSSU-S1-D1-STR-ETP-RIA-g022.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		ETP stanica. Geodetska kontrola oplate temeljnih stopa (dodatak - poslednja verzija projekta), broj najave NSSU-S1-D1-STR-ETP-RIA-g023.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
7		Privremena pristupna saobraćajnica na km 0+796.00. Geodetska kontrola podtla 30 cm ispod kote postojećeg terena privremene pristupne saobraćajnice na km 0+796.00 od PR 1 km 0+006.54 do PR 11 km 0+173.74, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-TR-RIA-g002-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Privremena pristupna saobraćajnica na km 0+796.00. Geodetska kontrola nasipa privremene pristupne saobraćajnice na km 0+796.00 od PR 1 km 0+006.54 do PR 11 km 0+173.74, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-TR-RIA-g003.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
9		Deonica Rumenka Kisač - saobraćajnica nadvožnjak na km 84+809.19. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 01 KM 0+000.00 do PR 08 KM 0+168.95 i od PR 14 KM 0+281.25 do PR 20 KM 0+425.00, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP1-RIA-g041.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

10		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola podložne ploče na cevastom propustu, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g072.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 647 (km 92+250) do PR 656 (km 92+750) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk074.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 847 (km 97+475) do PR 859 (km 97+769) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-gk003.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
13		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 854 (km 97+650) do PR 859 (km 97+769) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-gk004.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
14		Otvorena pruga Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 859 km 97+769 do PR 861 km 97+825 - desna strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk026.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
15		Otvorena pruga Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 859 km 97+769 do PR 864 km 97+900 - leva strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk027.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
16		EVP u železničkoj stanici Novi Sad km 79+985. Geodetska kontrola montirane septičke jame, rezervoara za vodu, vodovodnih i kanalizacionih cevi, revizionih silaza sa kinetom, broj najave NSSU-S1-D1-HYD-ST1OCS-RIA-g001.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
17		Deonica Rumenka Kisač - Pristupni put na km 84+043.75. Geodetska kontrola podtla od PR 16 km 0+375.00 do PR 22 km 0+537.17, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP1-RIA-g043.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
18		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola iskopa servisnog puta br. 4 od km 0+000.00 do km 1+400, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g073.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
19		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa servisnog puta br. 4 od km 0+850.00 do km 1+400, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g074.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

20		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 659 (km 92+825) do PR 663 (km 92+925) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk075.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 847 (km 97+475) do PR 854 (km 97+650) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-gk005.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
22		EVP u železničkoj stanici Novi Sad km 79+985. Geodetska kontrola montirane septičke jame, rezervoara za vodu, vodovodnih i kanalizacionih cevi, revizionih silaza sa kinetom, broj najave NSSU-S1-D1-HYD-ST1OCS-RIA-g001-R1.	Pozicija je geodetski snimljena. Kanalizacione cevi imaju pad.
23		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima privremenih stubova kontaktne mreže broj: 89-1 i 90-1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g600.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
24		Stanica Rumenka (Km83+048L). Geodetska kontrola oplate temelja RTU ormana, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RTU-RIA-g035.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
25		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa servisnog puta br.4 od km 0+000.00 do km 0+850, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g075.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
26		Deonica Kisač Stepanovićevo - Saobraćajnica na km 92+768,08. Geodetska kontrola podtla na delu servisne saobraćajnice br. 1 od PR 1 km 0+000,00 do PR 5 km 0+119,43, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-g039.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
27		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 625 (km 92+000) do PR 632 (km 92+175) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk076.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
28		Otvorena pruga Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 892 km 98+550 do PR 902 km 98+800 - desna strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk028.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
29		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola slivnika na stubnim mestima S1 i S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g114.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

30		Otvorena pruga Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 880 km 98+250 do PR 892 km 98+550 - desna strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk029.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
31		Otvorena pruga Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 864 km 97+900 do PR 870 km 98+050 - leva strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk030.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
32		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1035 (km 102+025) do PR 1047 (km 102+300) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-gk004.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
33		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola slivnika na stubnim mestima S1 i S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g114-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad.

- Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, prizemlja i 1. sprata krila „B“, kao i podruma krila „D“;
- U okviru prizemlja krila „A“, u hodniku prizemlja još nije završeno povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata. Radovi u zastoju;
- Završeno je postavljanje čeličnih nosača spoljašnjih jedinica rashladnog sistema i u završena je ugradnja spoljašnjih jedinica (svih 17 komada je postavljeno na nosače). U zastoju je povezivanje istih na cevnu mrežu, trenutno 10 od 17 jedinica je povezano. U prostoriji A0.21 postavljena je jedna od dve unutrašnje rashladne jedinica. Radovi u zastoju;
- U prostoriji A0.15a, demontirane su unutrašnje rashladne jedinice, po nalogu elektro nadzora, zbog blizine razvodnih ormana. Definisani su novi položaji rashladnih jedinica, kao i odvod kodenzata, ali još nije izvršena ugradnja jedinica.
- Za prostorije A0.19 i A0.22 dopremljeni su klima ormani i istu su postavljeni na projektom određene pozicije i njihovo povezivanje na cevnu mrežu i kondenzat je u zastoju;
- U okviru 1. sprata krila „A“ završeni prodori cevne mreže fan coil uređaja. Završena je izrada mreže za odvod kondenzata. Završeno je povezivanje fan coil uređaja na cevnu mrežu. U prostorijama A1.22 i A1.25, Izvođač je greškom zamenio mesta fan coil uređajima i iste još nije postavio po projektu. Ove prostorije su i deo „NIIAS“ projekta i isti nije usaglašen sa projektom „CIP“. Nakon sastanka sa Projektantima dogovoreno je da „NIIAS“ koriguje svoj projekat. Dostavili su njihov predlog rešenja ali je isti vraćen sa strane Nadzora na ponovnu tehničku analizu. „NIIAS“ još uvek nije dostavio nikakav odgovor. Trenutno je zastoj na radovima.
- U toku je izrada ventilacionog sistema za toalete na prvom spratu, u blizini Velike sale. Izmena je dostavljena Nadzoru na odobrenje i ista je prihvaćena.
- U Velikoj Sali su završeni radovi na izradi ventilacionih kanala i prodora do mašinske prostorije na 2. spratu (do mesta gde se planira ugradnja nove klima komore), ostalo je da se ugrade vrtložni difuzori. Takođe, u prostoriji A1.30 izvučena je cevna mreža od bakra za rashladni sistem, kao i

kondenz mreža, i postavljena je jedna od tri unutrašnjih split jedinica. U samoj Velikoj Sali postavljena je jedna parapetna rashladna jedinica;

- Klima komore su postavljene u okviru mašinske prostorije na 2. spratu i trenutno je zastoj u radovima usled nedostatka napajanja, kako bi se ispitala automatika i elektro ormani. Takođe, započeta je izrada i ugradnja cevne mreže iz nove toplotne podstanice i njihovo povezivanje na komore.
- Izvršeno je postavljanje čilera na predviđeni temelj u nastavku krila „D“ i završeni su radovi na izvođenju instalacije radi povezivanja čilera i cevne mreže. Ostalo je da se završi termoizolacija cevi. Takođe nedostaje napajanje. Završeni su radovi na izgradnji čelične konstrukcije„kaveza“ čilera;
- U okviru krila „A“, ventilatori za izvlačenje vazduha su namontirani, potrebno je napajanje za ispitivanje i puštanje u rad.
- U prizemlju krila „B“, u okviru prodora kroz prostorije nastavljena je ugradnja ventilacionih kanala. Radovi na cevnoj mreži grejanja, iz pravca krila „A“, su završeni do nove toplotne podstanice. Završeno je postavljanje nosača za fan coil uređaje, dok su u zastoju radovi na povezivanju fan coil uređaja;
- U vestibilu krila „B“ rešen je problem trase ventilacionog kanala za kafić ispod galerije, kao i trase cevne mreže za fan coil uređaje (isto za prostorije ispod galerije). Na dostavljena rešenja Projektanata data je saglasnost Nadzora, kao i usmeno odobrenje Zavoda za zaštitu spomenika kulture Novog Sada. U toku su radovi na izradi trase cevne mreže za fan coil uređaje, kao i postavljanje samih uređaja;
- Na 1. spratu krila „B“, kroz budući hodnik, izvode se radovi na ugradnji ventilacionog sistema, a u skladu sa zadnjim rešenjem Projektanta. Takođe, u prostorijama se izvodi ventilacioni sistem i ugradnja fan coil uređaja;
- Na 1. spratu krila „D“ u prostoriji D1.37a ugrađene su dve split klime, dok su spoljašnje jednice postavljene na krov krila „D“.
- U podrumu krila „D“ u prostorijama D0.05 i D0.08 ugrađene su po dve split klime, dok su spoljašnje jednice postavljene na krov krila „D“.
- U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Završeno je i oblaganje limom;
- U budućoj toplotnoj podstanici završeno je 95% mašinskih radova na montaži nove mašinske opreme i povezivanje sa postojećom toplotnom podstanicom. Nije započet deo koji se odnosi na Veliku salu. Utvrđeno je da nisu harmonizovani elektro i mašinski projekti u delu za Veliku salu. Izvođač se obavezao da kontaktira elektro Projektanta i da reše problematiku. Izveden je sistem odvodnjavanja. Nedostaje napajanje i automatika, koji nisu u obimu posla mašinskih radova. Elektro radovi, koji su bili definisani projektom, su završeni ali ostaje problem za deo projekta Velike sale.

Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B

- Završeni su radovi na ugradnji lifta L1 u okviru krila „A“. Urađeni su građevinski radovi na zatvaranju prostora između liftovskog okna i zgrade stanice. Određeni su položaji dodatnih pozivnih kutija kako bi se ispunili zahtevi standarda EN 81-70 i čeka se ugradnja istih.
- Nije izvedeno nastavljanje trake za uzemljenje, iza okna lifta.
- Privodi se kraju radovi na oblaganju spoljašnje strane liftovskog okna. Nije započeto oblaganje poda ispred ulaza;
- U okviru vestibila krila „B“, za lift L2, predloženo je sledeće:
  - Radovi na nivou prizemlja:
    - demontirati mermerne ploče i srušiti betonsku soklu oko lifta u vestibilu sa prednje strane, na liniji ulaznih vrata u lift;

- izrada nove sokle koja treba da bude u ravni staklene fasade lifta;
- Nabavka i ugradnja nove pozivne kutije, na levoj stranu u odnosu na ulaz u lift. Postojeća pozivna kutija, sa desne strane se zadržava.

o Radovi na nivou međustanice-galerija:
- demontirati 4 staklena panela-fasada lifta u nivou međustanice;
- sečenje čelične grede (neposredno iznad nivoa poda međustanice), koja se nalazi na poziciji vrata lifta;
- proveriti da li odgovara čelična greda koja se nalazi ispod nivoa poda međustanice, ukoliko ne odgovara potrebno je dodati novu čeličnu gredu;
- skinuti čelični L profil koji se nalazi na gornjoj gredi - greda iznad vrata lifta, sa donje strane grede;
- skinuti oba L profila koji se nalaze na donjoj gredi - greda ispod vrata lifta;
- dodati vertikalni profil u zoni otvora za vrata lifta-ponoviti kao u prizemlju
- izraditi nedostajuću čeličnu konstrukciju poda međustanice i prednju strane lifta, s obzirom da postoji razmak od 60 cm;
- Ugraditi pozivnu kutiju sa leve strane u odnosu na ulazna vrata u lift;

o Radovi na nivou sprata:
- Demontaža dela staklene ograde na mestu stepeništa koje povezuje galeriju i prvi sprat i izrada nove;
- Sečenje dela betonske grede između završnog gazišta stepeništa galerije i poda na spratu, koja je izdignuta u odnosu na kotu poda sprata;
- Nabavka i ugradnja nove pozivne kutije, na desnoj stranu u odnosu na ulaz u lift. Postojeća pozivna kutija, sa leve strane se zadržava.

- Projektant je dostavio dopunu projekta za nedostajuću konstrukciju galerije ispred lifta, ali radovi na istom nisu još započeti.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu

- Lift L1: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad.
- Lift L2: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad;
- Lift L3: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad;
- Lift L4: Izvedeni su montažno-instalaterski radovi. Urađeni su radovi na oblaganju oko okna lifta, ali nisu i na samom podu kabine. Na peronu, urađeno je oblaganje oko okna lifta, oko poda treba da se finalizuje. Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti;
- Na svim liftovima, potrebna je završena obrada ivica između samih liftova i okana.
- Na peronima, završeni su ventilacioni otvori na samom liftovskom oknu (za odimljavanje u slučaju požara). Ostalo je da se postave zaštitna mreža na ulazu lula, radi sprečavanja ulaska ptica i insekata.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda "NOVI SAD-GAS"

- **km 97+015 ÷ 97+034 (Stepanovićevo):**
  - Završeno je povezivanje novih i postojećih trasa gasovoda. Uklonjeni su delovi gasovoda u zoni izgradnje podvožnjaka.
  - Ostaje samo, nakon završetka izgradnje, da se utvdi da li privremena trasa gasovoda (u zoni od Ambulante do kraja parcele 582 KO Stepanovićevo) može ostati kao finalna trasa.
- **km 79+980 (Sajlovo)**
  - Usled greške prilikom geodetskog obeležavanja završetka zaštitne cevi i kolizije sa novim odvodnim kanalom, potrebno je čeličnu zaštitnu cev produžiti u dužini od min 10 m. Dana 12.03. su urađeni radovi na ugrađivanju produžetka zaštitne cevi i gas je istog dana ponovo pušten u eksploataciju korisnicima.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda P.S. "TELEFONIJA" a.d. u stečaju

- Predata je dokumentacija za izdavanje Rešenje o odobrenju izvođenja radova, međutim stigla je Odbijenica. Potrebno je da Projektant dopuni i ispravi dokumentaciju u skladu sa zahtevima iz Odbijenice. Pristigli su zvanični Lokacijski uslovi i Projektant je dopisom potvdio da su Idejno rešenje i Idejni projekat u saglasnosti sa dostavljenim uslovima. U toku je procedura ishodovanja Rešenja o odobrenju izvođenja radova.
- Radovi na povezivanju postojećih i novoizvedenih trasa gasovoda su završeni.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku TPS u Novom Sadu

- Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Nisu završeni građevinski radovi. Nije završeno zatvaranje otvora na peronu gde je prvobitno planirano da bude elektro orman, kao i u pothodniku na prilazu liftu. U oknu lifta je dosta vode. Napajanje je dovedeno ali nije povezano, a uzemljenje nije ni dovedeno. Potrebno je ugraditi pozivnu kutiju na peronu zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Lift nije dovoljno zaštićen od atmosferskih padavina.
- Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Nisu završeni građevinski radovi. Nije završeno zatvaranje otvora na peronu gde je prvobitno planirano da bude elektro orman, kao i u pothodniku na prilazu liftu. Napajanje i uzemljenje je dovedeno, ali nije povezano. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Lift nije dovoljno zaštićen od atmosferskih padavina.
- Lift L3 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Nisu završeni građevinski radovi. Nije završeno zatvaranje otvora na peronu gde je prvobitno planirano da bude elektro orman, kao i u pothodniku na prilazu liftu. Napajanje i uzemljenje je dovedeno, ali nije povezano. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Lift nije dovoljno zaštićen od atmosferskih padavina.
- Ukinuto je obezbeđenje gradilišta, što otvara mogućnost nezakonitog otuđenja delova i opreme ugrađenih liftova.
- Završen je i pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti.
- Poslat je dopis Izvođaču sa navedenim nedostacima.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Stepanovićevo

- Završeni su instalatersko-montažni radovi na ugradnji liftova L1 i L2.

- Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Elektro orman je postavljen na poziciju. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom.
- Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni. Elektro orman je postavljen na poziciju. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Još nisu završeni građevinski radovi na prilazima lifta na peronu i međustanici. Takođe ni vetrobrani nisu još uvek postavljeni, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom.
- Poslat je dopis Izvođaču sa navedenim nedostacima.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Zmajevo

- Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Elektro orman je postavljen na poziciju. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom.
- Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje je dovedeno do lifta ali nije povezano, a uzemljenje nije ni dovedeno. Elektro orman je postavljen na poziciju. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom.
- Dana 06.02.2024. Imenovano Telo za bezbednost liftova je izvršilo pregled i kontrolu ugrađenih liftova, ali dokumentacija još nije izdata.
- Poslat je dopis Izvođaču sa navedenim nedostacima.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Kisač

- Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta i isti su povezani. Elektro orman je postavljen na poziciju. Ugrađena je pozivna kutija u pothodniku i usklađena je sa standardom EN 81-70, kao i pozivna kutija na štoku lifta na peronu. Nije izvršena ugradnja pozivne kutije na vetrobranu, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Prilikom sertifikacije ustanovljeni su problemi sa kočnicom koji će naknadno biti otklonjeni.
- Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje je dovedeno do lifta ali nije povezano, a uzemljenje nije ni dovedeno. Elektro orman je postavljen na poziciju. Ugrađena je pozivna kutija u pothodniku i usklađena je sa standardom EN 81-70, kao i pozivna kutija na štoku lifta na peronu. Nije izvršena ugradnja pozivne kutije na vetrobranu, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. U oknu postoji voda.
- Dana 28.02.2024. Imenovano Telo za bezbednost liftova je izvršilo pregled i kontrolu ugrađenih liftova, ali dokumentacija još nije izdata.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK sa otpravnikom u službenom mestu Sajlovo

- Započeti su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK sa otpravnikom u službenom mestu Rumenka

- Započeti su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK sa otpravnikom u železničkoj stanici Kisač

- Započeti su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, započeta je ugradnja split sistema, 7 unutrašnjih jedinica i 1 spoljašnja.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK sa otpravnikom u železničkoj stanici Zmajevo

- Započeti su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata.

1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

<u>PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99</u>

- U toku je popravka nivelacije tla izmedju stuba S3 I S4

<u>MOST NA KM 0+796</u>

- Završeno je popločavanje kegle na stubnom mestu S1.
- U toku su radovi na uređenju korita kanala kod stuba S2.

Nadvožnjak na km 84+809,19

- Završeno je nanošenje antiskid premaza na pešačkim stazama.
- U toku je priprema površina betona pre nanošenja hidrofobnog premaza.

Nadvožnjak na km 89+315

- U toku je priprema površina za nanošenje hidrofobnog premaza.

Podvožnjak na km 89+984,34

- Obustavljena izrada hi dok se ne zadovolje uslovi vlažnosti betonske podloge I uradi sanacija površine betona.
- Urađeno je ispitivanje dubinski vlažnosti betona.

Nadvožnjak na km 92+768,08

- U toku je priprema površina betona pre nanošenja hidrofobnog premaza.
- Pešačka ograda je dostavljena na gradilište.

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- U toku je ugradnje dilatacija na stubnim mestima S1 i S6.

PODVOŽNJAK NA KM 97+027,31

- U toku je priprema površina zidova podvožnjaka za nanošenje hidrofobnog premaza.
- U toku je izrada PVC membrane kampada U21-U26

Most na km 101+132,33

- U toku je postavljanje elastične odbojne ograde.
- U toku priprema površine AB kolovozne ploče za nanošenje MMA hidroizolacije.
- Pešačka ograda je dostavljena na gradilište.

Nadvožnjak na km 102+309

- U toku je nanošenje hidrofobnog premaza.

NADVOŽNJAK NA KM108+115

- U toku je postavljanje elastične odbojne ograde.
- Završena je priprema kolovozne ploče za nanošenje MMA hidroizolacije.
- Završeno je nanošenje antiskid premaza na pešačkim stazama.

Most na km 110+351,21

- U toku su pripreme površina za nanošenje hidrofobnog premaza na betonske površine.

NAPREDAK RADOVA NA ZIDOVIMA PROTIV BUKE

- U toku je sanacija oštećenja armirano betonskih talpi I HEA stubova.
- Završena je montaža apsorbcionih panela na zidovima broj 2, 3, 4, 5 ,7.
- U toku je montaža apsorbcionih panela na zidovima broj 6, 8, 9, 10.

1.2 Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- Završena je izrada konstrukcije objekta

Pothodnik na km 113+610.13

- Započeti su radovi na montaži nadstrešnice nad pothodnikom

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje peronskih zidova (u toku je polaganje behaton kocki)

Peronske nadstrešnice

- U toku je montaža konzolnih nosača nadstrešnica

TK okna

- U toku je izvođenje završnih radova na tk oknima.

SS TK Vrbas

- Završena je izrada konstrukcije objekta

EVP Vrbas km 119+480

- Izvršena je montaža nosača opreme spoljnog postrojenja
- Završeno je betoniranje tankavane oko temelja transformatora

TK objekat (Vrbas Nova)

- Završena je izrada konstrukcije objekta

Vrbas atar TK objekat

- Završeno je izvođenje radova na izradi konstrukciji objekta

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- Završeno je betoniranje sloja za pad unutar pothodnika

TK okna

- U toku je izvođenje završnih radova
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 95%

Peronski zidovi

- Radovi nisu izvođeni
- Preostali radovi: izrada habajućeg sloja izrada behatona

Peronske nadstrešnice

- Završeno je betoniranje temelja nadstrešnica

Peronske ograde

- Završeno je betoniranje temelja peronskih ograda

SS TK

- Završena je izrada konstrukcije objekta

MALI IĐOŠ

PS Mali Iđoš

- Završena je izrada konstrukcije objekta

TK objekat

- Završena izrada konstrukcije objekta

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Završeni radovi na izradi konstrukcije objekta
- U toku je izrada štampanog betona

-

SS i TK objekat

- Završena je izrada konstrukcije objekta

Vojna rampa na km 143+100

- U toku je nasipanje objekta

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova, obziđivanje kao zaštita hidroizolacije) na tk oknima 1, 2, 3, 4, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 22, 22a, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 97%

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje pristupne rampe

Peronske ograde i temelji signalizacije

- U toku je betoniranje temelja signalizacije

Betonska konstrukcija vage

- Završena je izrada konstrukcije vage
- U toku je montaža vage

PSN Bačka Topola

- Završena je izrada konstrukcije objekta

MALI BEOGRAD

TK objekat

- Završeno je izrada konstrukcije objekta

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- Izvršen prijem konstrukcije nadstrešnice u pogonu
- Nadstrešnica je dopremljena na gradilište
- U toku su pripremni radovi na montaži nadstrešnice

PS Žednik

- Završena je izrada konstrukcije objekta

SS i TK objekat

- Završena je izrada konstrukcije objekta

- U toku je izrada armature i oplate temelja dizel agregata

TK okna

- U toku je izrada završnih radova tk okana
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 98%

Peronski zidovi

- U toku je izrada behaton ploča prilaznih rampi
- U toku je montaža perosnkih nadstrešnica

VERUŠIĆ

TK objekat

- Završena je izrada konstrukcije objekta

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su završni radovi na izradi tkk okana
- Stepen završenosti tkko okana je 97%

Arhitektonski radovi

BAČKA TOPOLA

Radovi na staničnoj zgradi

- Izrada teraco ploča na podesu i stepenicama na ulaznom delu
- Polaganje behaton ploča na trotoarima oko stsnične zgrade
- Nastavak polaganja behaton ploča na platou ispred ulične strane zgrade

SS i TK u Bačkoj Topoli

- Završetak termoizolacije na fasadi
- Postavljanje keramike unutar objekta i u sanitarnom čvoru

Pothodnik u Bačkoj Topoli

- Završeno popločavanje pothodnika behaton pločama
- Završeno oblaganje stepeništa pothodnika štampanim betonom
- Ispiranje zidova sa štampanim betonom pre lakiranja

ŽEDNIK

Radovi na staničnoj zgradi

- Polaganje teraco ploča na stepenicima na ulazima u zgradu
- Radovi hortikulture na slobodnim površinama oko zgrade

Pothodnik u Žedniku

- Završeno polaganje behaton ploča na o podu pothodnika
- Obloga stepeništa pothodnika štampanim betonom
- izrada aplikacija-farbanje zidova pothodnika obradjenih štampanim betonom

Obilazak gradilišta SS i TK u Žedniku

- Brušenje izlivanog terca na svim spoljnim stepeništima oko objekta
- Polaganje behaton ploča na trotoarima oko zgrade
- Molovanje fasade
- Radovi hortikulture na slobodnim površinama oko zgrade

1.2.2 Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 114+716, km 0+550 – km 0+800 levi vezni kolosek, zaštitni sloj~KK

Km 116+400 – Km 116+433, prelazni sloj~KK, pred vrbaški vijadukt

Otvorena pruga Lovćenac-B.Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Km 143+125 – Km 143+258, leva strana, industrijski kolosek, podtlo~DIS

Km 143+739 denivelacija DP, leva strana, DKA 0/63 mm~EAT

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

Km 147+137 denivelacija, desna strana i pristuo postrojenja NIS-a, AB 11~EAT

Km 152+282 denivelacija, leva strana, DKA 0/31.5 mm~Džimi Commerce

Km 155+025 ekodukt, nasip desne strane~EAT

Km 157+444 denivelacija, leva strana, DKA 0/31,5 mm pred BNS~EAT

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

Km 158+400 leva strana, stubići zaštitne žičane ograde i neuslovna kosina

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  - Km 143+126.05 - KM 143+257.80 industrijski kolosek, B.Topola
- Nasip:
  - Km 116+400 – Km 116+425, završni sloj nasipa i ojačanje
- Prelazni sloj:
  - Km 143+126.05 - KM 143+257.80 industrijski kolosek, B.Topola
  - Km 116+400 – Km 116+425
- Zaštitni sloj:
  - Km 114+716, km 0+550 – km 800 levi vezni kolosek

1.2.3 Radovi na gornjem stroju

Radovi u Stanici Vrbas Nova:

- Polaganje koloseka sa CPG500 mašinom, između skretnica br. 3 i 5 ; između skretnica br 5 i 7; između skretnica br. 9 i 11 i između skretnica br. 11 i 13; kolosek broj 5 između skretnica br 7 i 9; kolosek br. 6
- Polaganje koloseka sa CPG500 mašinom, između skretnica br. 12 i 14 ; koloseci br. 5 i 6
- Polaganje pragova na deonici km0+000-km0+400 levi vezni kolosek Vrbas Nova- Vrbas postojeća
- Polaganje pragova na deonici km0+400-km0+550 levi vezni kolosek Vrbas Nova- Vrbas postojeća
- AT zavarivanje skretnica br 2,3,5, 6, 7 , 8 i 10, 12
- ET na kolosecima br. 1, 3 i 4
- Otpuštanja napona na kolosecima br. 1, 3
- Predbalastiranje – levi vezni kolosek - km 0+550-km 0+800

Radovi na deonici OP Vrbas Nova – Lovćenac:

- Polaganje pragova na deonici km114+244.068-km114+494.068 levi kolosek– 250m
- Polaganje pragova na deonici km114+177.568-km114+427.568.desni kolosek– 250m
- Polaganje pragova na deonici km121+900-km122+400 levi i desni kolosek –2x500m
- Polaganje pragova na deonici km121+400-km121+900 levi i desni kolosek –2x500m
- Predbalastiranje na deonici od km119+550-km122+350
- Polaganje koloseka CPG 500 mašinom - km114+238.474-km114+488.382 – levi kolosek
- Polaganje koloseka CPG 500 mašinom - km114+177.566-km114+427.474 – desni kolosek

Radovi u stanici Lovćenac (Mali Iđoš):

- AT zavarivanje skretnica br 3, 4 , 9 i 10
- I, II i III podbijanje skretnica br 4 i 8
- I podbijanje skretnice br. 3

Radovi na deonici OP Lovćenac - Bačka Topola:

- Polaganje koloseka CPG 500 mašinom - km132+324-km134+823 – desni kolosek
- Polaganje koloseka CPG 500 mašinom - km134+823-km137+322 – desni kolosek
- Polaganje koloseka CPG 500 mašinom - km137+322-km139+821 – desni kolosek
- Polaganje koloseka CPG 500 mašinom - km139+821-km142+320 – desni kolosek
- Polaganje koloseka CPG 500 mašinom - km142+320-km142+682– desni kolosek

Radovi u stanici Bačka Topola:

- Polaganje skretnica br 1, 4 i 13, 14, 15, 16

- Polaganje koloseka CPG 500 mašinom - km142+737.008-km142+890.012– desni kolosek, između skretnica br. 1 i 4
- Polaganje koloseka CPG 500 mašinom - km142+944.228-km142+964.222– desni kolosek, između skretnica br. 4 i 7
- Polaganje koloseka CPG 500 mašinom - km143+018.439-km143+668.439 – desni kolosek

Radovi na deonici OP Bačka Topola-Žednik:

- Mehaničko nivelisanje – desni kolosek km144+327 – km 147+160
- Mehaničko nivelisanje - desni kolosek km148+400- km 152+400; levi kolosek km 151+123 – km 154+019
- Mehaničko nivelisanje - desni kolosek km 152+400 – km 157+500; levi kolosek km 154+019 - km157+500
- Mehaničko nivelisanje - desni kolosek km 157+500 – km 165+000; levi kolosek km 157+500 - km160+300
- Mehaničko nivelisanje - desni kolosek km165+000- km165+910; levi kolosek km 160+300- km165+910
- Dopuna balasta FAD vagonima - levi kolosek km 144+350 – km 156+210 – 12 vagona

Radovi u stanici Žednik:

- AT zavarivanje skretnica br. 12 i 13
- AT zavarivanje – otpušranje skretnica br. 1, 2, 3, 4, 5, 10, 11, 12, 13 u DTŠ

Stanica Vrbas Nova
Kolosek br 1

Stanica Lovćenac

Km131+250 - nadvoznjak u Malom Idjosu - polozen desni kolosek

Km132+700 - polaganje desnog koloseka masinom CPG500

Stanica Žednik – priprema skretnica za zavarivanje u DTŠ

Ultrazvučno ispitivanje zavara km 157+800

Podbijanje koloseka km 153

Km 142+700

1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Napredak radova u EVP Vrbas

- Polaganje kablova za visokonaponske ormane.

Radovi na kontaktnoj mreži

1. **Stanica Vrbas (nova):**
   - **km 112+701 – km 114+525:**
     - regulacija pričvrsnika povratnog voda, montaža stezaljki (31, 32, 34, 35, 38, 39, 42, 43, 46, 47, 50, 51, 54, 55, 58, 59);
   - **km 112+701 – km 114+525:**
     - regulacija pričvrsnika povratnog voda i montaža stezaljki (63, 62, 66, 67, 70, 71, 74, 75, 117, 108, 17-1, 18-1, 109, 111, 112, 113, 114, 115, 116);
     - montaža pričvrsnika, UAZ, pričvrsnika povrtanog voda, stezaljki (119, 120);
     - regulacija voznog voda prema vrednosti AB (9, 10);

- **km 112+701 – km 114+525:**
  - montaža 2 kom. vođica tegova (9, 10), uzemljenje 9 stubova nadstrešnice, uzemljenje 8 čeličnih stubova na peronu 1; montaža 8 sidara (111, 112, 119, 120);
  - montaža 2 kom pričvrsnika za zatezanje NU i KP (87, 88);
  - montaža 6 kom pričvrsnika dvostrukih konzola (7, 9, 83, 84, 87, 88);
  - montaža 5 kom pričvrsnika jednostrukih konzola (61, 65, 69, 72, 79-1).

2. OP Lovćenac – Bačka Topola:

- **km 131+400 – km 144+327:**
  - montaža stezaljki za povratni vod na 2 zatezna polja (7 (30 kom), 8 (30 kom)).

1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu izvođeni su sledeći radovi:
- Stanica Lovćenac montirana spoljna oprema, položeni signalni kablovi i montirani razvodni i kontrolni ormari.
- Bačka Topola određena dužina signalnog kabla, određivanje pozicije opreme, polaganje signalnog kabla itd.

Na deonici između Novog Sada i Kelebije u izveštajnom period nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora.

Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 2：VRBAS NOVA-NAUMOVICEVO	
Quantity	221
Quantity completed	221
Percent complete	**100%**

1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Montaža oplate i armature i betoniranje šahta za smeštaj poostrojenja za povećanje pritiska za protivpožarne potrebe stanice Vrbas Nova

Počeli su radovi na oblaganju melioracionog kanala lomljenim kamenom na km 113+547 desno.

Pri kraju su radovi na izradi prihvatne i izlivne gradjevine na liniji separatora na km 113+550

Počeli su radovi na oblaganju kosina upojnih polja sa georešetkom

Montaža slivnika za odvodnjavanje nadvožnjaka na km 125+190 i 126+975

1.2.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6154 Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 152+282,46 - km 0+050,00 - km 0+242,80 Drobljeni kameni agregat 0-63 mm - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
2		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0902 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Kontrola zaštitnog sloja na km 119+300-119+500 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 22.03.2024.**
3		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6170 Denivelacija državnog puta - podvožnjak na km 143+729,21- km 0+100,00 - km 0+125,00 Drobljeni kameni agregat 0-63 mm - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
4		NSSU-S1-D2-STR-GAL4-RIA-g519 Projekat galerije u Vrbasu na км 114+716 Provera oplate revizione staze Pos 9	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 25.03.2024.**
5		NSSU-S1-D2-STR-OCS-ST6EVP-RIA-g082 EVP Vrbas km 119+480 Geodetska kontrola vertikalnosti montirane čelične konstrukcije(nosača) temelja opreme spoljnog postrojenja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 25.03.2024.** **KONTROLISANO 25.03.2024.**
6		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6169 od km 143+125 to 143+257.8 Geodetsko snimanje podtla-industrijski kolosek	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 25.03.2024.**
7		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g3088 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Geodetska provera položaja dilatacionih razdelnica P11, P14, P15, P18 I P19	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 18.03.2024.** **PRIMLJENO P11, P15, P18, P19**

8		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6229 Denivelacija državnog puta - podvožnjak na km 143+729,21- km 0+025,00 - km 0+070,00 Posteljica - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
9		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6236 Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 152+282,46 - km 0+000,00 - km 0+177,55 - Servisni put 1 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
10		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g 3125 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola polozaja dilatacione spojnice na stubnom mestu S34 I S35	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 29.03.2024.** **KONTROLISANO 28.03.2024.**
11		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6237 Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 152+282,46 - km 0+000,00 - km 0+177,55 - Servisni put 1 Posteljica - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 28.03.2024.**
12		NSSU-S1-D2-STR-OP11-RIA-g362 Projekat nadvožnjaka na km 125+191 Kontrola oplate pešačke staze S4-S6(leva strana)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
13		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6297 Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 152+282,46 - km 0+000,00 - km 0+177,55 - Servisni put 1 Drobljeni kameni agregat 0-31,5 mm - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
14		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6191R Prelaz za životinje na km 155+025,00 - leva strana Podtlo - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP "VRBAS-GAS"

- **km 116+905.**
  - U zoni stubnog mesta 14 previđena je izgradnja privremene devijacije puta.
  - Radovi na zaštiti su kompletno izvedeni. Nedostaje pismena saglasnost "Vrbas gas"-a na projekat.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda "BEOGAS" d.o.o.

- Na stacionaži km 142+604, Izvođač je izvršio šlicovanje trase gasovoda radi utvrđivanja realnog položaja gasovoda. Rezultati i geodetski snimak su prosleđeni Projektantu radi provere i davanja mišljenja. Projektant je utvrdio da je postojeća zaštitna cev potrebne dužine i nije neophodno postavljanje nove. Kako je predviđeno postavljanje dodatnih ind. koloseka neophodno je izmestiti desnu (istočnu) odušnu cev za najmanje 8 m;
- Najava Izvođača da će naredne nedelje započeti sa predmetnim radovima.

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Bačka Topola

- Završeni su radovi na ugradnji grejnih tela i cevne mreže sistema grejanja, kao i ugradnja unutrašnjih rashladnih jedinica Usled promene položaja elektro kotla, izvedeno je i napajanje do novopostavljenog mesta. Takođe, nakon završnih građ. radova, vraćeni su i radijatori. Završeno je i povezivanje komunikacijskog kabla između unutrašnjih i spoljašnjih rashladnih jedinica. Potrebno je izvršiti ispitivanje funkcionalnosti sistema grejanja, ali se čeka da se voda i struja dovedu do objekta. Takođe, ostaje punjenje freonom rashladnog sistema.

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Vrbas Nova

- Izvedeni su radovi na ugradnji cevne mreže sistema hlađenja i grejanja, kao i trase za odvod kodenzata, do nivoa koliko dozvoljavaju trenutni AG radovi. Završeni su i radovi na ugradnji mreže cevi za podno grejanje. Potrebno je sanirati oštećenja košuljice na spratu zgrade usled curenja vode sa krova.
- Završena je i ugradnja opreme i uređaja sistema hlađenja. Uređaji su povezani na cevnu mrežu, dok je kondenzat povezan u prizemlju a na spratu su u toku. Takođe, u toku su radovi na ugradnji ventilacionog sistema.

Mašinsko tehnološki projekat vaga

- Završeni su građevinski radovi na izradi temelja vage u Bačkoj Topoli.
- Takođe završena je i ugradnja iste. Ostala je montaža ostale merne opreme, ali nakon postavljanja šina na samoj vagi. Takođe, potrebno je izraditi i vagarsku kućicu i za istu je poslat dopis Izvođaču.
- Investitor je odustao od vage u Žedniku.

1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

<u>Galerija na km 114+716,45</u>

- Betoniranje revizionih staza.

<u>Vijadukt na km 117+155,43</u>

Osa 1

- Betoniranje „prelazne ploče“.

Osa 1 – Osa 11

- Priprema betonske površine.
- Nanošenje prajmer sloja pred MMA hidroizolaciju.

Osa 11

- Priprema betonske površine.
- Priprema i nanošenje AKZ na čeličnu konstrukciju.

Osa 12

- Priprema i nanošenje AKZ na čeličnu konstrukciju.

Osa 12 – Osa 15

- Priprema betonske površine.
- Nanošenje prajmer sloja pred MMA hidroizolaciju.

Osa 13 – Osa 15

- Priprema povšine za nanošenje AKZ na čeličnu konstrukciju.

Osa 15 – Osa 17
- Priprema betonske površine.

Osa 17 – Osa 19
- Priprema betonske površine.
- Nanošenje prajmer sloja pred MMA hidroizolaciju.

Osa 19
- Priprema betonske površine.

Osa 20 – Osa 26
- Nanošenje MMA hidroizolacije.
- Pull off test MMA hidroizolacije.

Osa 26 – Osa 27
- Nanošenje MMA hidroizolacije.

Osa 27 – Osa 29
- Nanošenje MMA hidroizolacije.
- Pull off test MMA hidroizolacije.

Osa 29 – Osa 32
- Nanošenje MMA hidroizolacije.

Osa 33 – Osa 36
- Priprema povšine za nanošenje AKZ na čeličnu konstrukciju.

Osa 37 – Osa 41
- Ugradnja diltacionih spojnica.

<u>Nadvožnjak na km 120+571,30</u>
- Ugradnja ivičnjaka.

<u>Nadvožnjak na km 125+191,62</u>
- Betoniranje pešačkih staza.

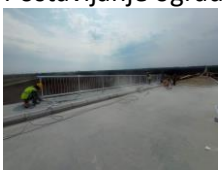
<u>Nadvožnjak na km 139+003,02</u>
- Priprema betonskih površina za nanošenje farbe.

143+729,21 km – Podvožnjak

- Nasipanje i nabijanje šljunka u slojevima U7 – U14 levo
- Nasipanje i nabijanje zemlje u slojevima Z19 – Z25 levo
- Geomehaničko ispitivanje nasutog sloja

147+137,33 km – Nadvožnjak

- Betoniranje ivičnog venca pešačke staze
- Montaža ivičnjaka na pristupnim saobraćajnicama
- Čišćenje gornje površine kolovozne ploče S1 – S11
- Brušenje površine betona na pešačkim stazama
- Izrada antikliznog sloja
- Izrada prajmera i posipanje peska pre antikliznog sloja S6 – S11
- Farbanje pešačkih staza preko antikliznog sloja
- Postavljanje ograde preko nadvožnjaka

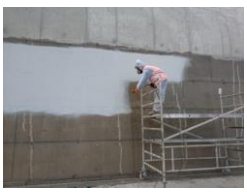


152+282,46 km – Nadvožnjak

- Sanacija prslina na kolovoznoj ploči

155+025,00 km – Ekodukt

- Čišćenje i brušenje zidova i popunjavanje rupa od oplate
- Prskanje MMA hidroizolacije 7m visine
- Postavljanje geotekstila i bobičaste folije za zaštitu MMA
- Nasipanje i nabijanje zemlje u slojevima sa desne strane



157+443,73 km – Podvožnjak

- Montaža ivičnjaka na istočnoj strani
- Nanošenje trajno elastičnog gita na mestu dilatacija zidova po detalju A i B
- Čišćenje i brušenje zidova i priprema za farbanje

- Varenje PVC hidroizolacije U29 – U37
- Montaža ograde na zidovima podvožnjaka
- Nasipanje i nabijanje zemlje u slojevima U19 – U40

160+094 km – Nadvožnjak

- Prskanje emulzije i asfaltiranje prvog sloja
- Postavljanje bitumenskih traka uz ivičnjake
- Asfaltiranje druge faze objekta

Kontaktna mreža

PZI	Lokacija	Ukupno stubova	Ukupno podignutih stubova	%	Ukupno stubova portala	Ukupno podignutih stubova portala	%
4/1.1.11	Stanica Vrbas (nova)	117	107	91.5%	8	8	100.0%
4/1.1.12	Stanica Vrbas	68	48	70.6%	36	0	0.0%
4/1.1.13	OP Vrbas (nova) – Lovćenac	562	465	82.7%	6	0	
4/1.1.14	Stanica Lovćenac	74	74	100.0%	18	16	77.8%
4/1.1.15	OP Lovćenac – Bač. Topola	416	414	99.5%	0	0	
4/1.1.16	Stanica Bačka Topola	121	116	95.9%	24	24	83.3%
4/1.1.17	OP Bačka Topola – Žednik	388	383	98.7%	0	0	
4/1.1.18	Stanica Žednik	86	86	100.0%	16	12	75.0%
4/1.1.19	OP Žednik – Naumovićevo	312	311	99.7%	0	0	
4/1.1.20	Stanica Naumovićevo	95	94	98.9%	22	18	81.8%
4/1.1.21	OP Naumovićevo – Subotica	310	226	72.9%	6	0	
4/1.1.22	Stanica Subotica	181	65	35.9%	268	109	40.7%
4/1.1.23	OP Subotica – drž. granica	246	198	80.5%	4	0	0.0%
∑		**2976**	**2587**	**86.9%**	**408**	**187**	**45.8%**

1.3 Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) - Subotica

1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

- Radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80:
  - Konstruktivno objekat čini 5 kampada. Radovi na konstrukciji kampada 3, 4 i 5 su završeni, radovi na kampadama 2 i 1 su u toku, izbetoniran je podložni beton i izvedena hidroizolacija donje ploče.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji dela peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo.
  - Radovi na konstrukciji perona II su, u najvećoj meri, završeni. Potrebno je izvršiti potrebne korekcije izvedenih kruna zidova. Na peronu I nije izveden deo peronskih zidova u zoni pothodnika koji je u izgradnji. Preostali radovi će bit izvedeni tek nakon završetka radova na konstrukciji pothodnika.
- U izveštajnom periodu na staničnoj zgradi u stanici Naumovićevo:
  - Izvode se arhitektonski radovi i ostali zanatski radovi.
  - Radovi na konstrukcijama su završeni.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na rekonstrukciji i dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Naumovićevo.
  - Radovi na konstrukciji objekta su u završnoj fazi, izvode se završni arhitektonski i instalaterski radovi.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.
  - Konstruktivno objekat čini 8 kampada sa 5 stepeništa i 4 lifta. Izbetonirana je konstrukcija četiri kampade sa dva stepeništa i lifta. Izveden je iskop pod zaštitom CFA šipova. Izbetonirana je donja ploča kampade K3 i K4, i u toku je priprema armature za zidove.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji peronskih zidova u stanici Subotica.
  - U toku nedelje izbetonirani su delovi peronskih zidova perona I i II u stanici Subotica. Na peronu I se postavljaju cevi zaštitne kanalizacije TK instalacija. Na peronu IV i III su u toku završni radovi i montira se nadstrešnica. Završetak perona i, II i III će biti moguć tek nakon završetka radova na konstrukciji pothodnika.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10
  - U toku je malterisanje u objektu.
- Na staničnoj zgradi u stanici Subotica u toku je izvođenje građevinskih i arhitektonskih radova unutar objekta
  - Zidanje zidova, malterisanje i betoniranje podova, kao i malterisanje fasade Na staničnoj zgradi u stanici Subotica završeni su radovi na rekonstrukciji krovne konstrukcije.
- U izveštajnom periodu su nastavljeni radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.
  - Konstruktivno objekat čini 12 kampada sa 3 stepeništa. Izbetonirana je konstrukcija sedam kampada. Izbetonirana je donja ploča za preostale kampade i armiranje zidova je izvedeno.
- U izveštajnom periodu nisu izvođeni radovi na izgradnji službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, Mup i inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 175+778.78.
  - Izvršena je priprema za uklanjanje opasnog i neopasnog otpada sa lokacije, što je preduslov za otpočinjanje radova.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 176+200.16
  - U toku su završni zanatski radovi u objektu, kao i radovi na spoljnom uređenju.

- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji tri zgrade za TK opremu: Na objektima Subotica (stacionaža: km 179+373.25), Novi grad (stacionaža: km 171+694.01) i Kelebija (stacionaža: km 184+378.53)u toku su završni zanatski radovi u objektu, i radovi na spoljnom uređenju.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su zemljani radovi na izgradnji zgrade PS Subotica, stacionaža: km 177+300.
  - Veći deo konstrukcije objekta je izveden.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade i rekonstrukciji spoljnog postrojenja elektrovučne podstanice - EVP Subotica, stacionaža: km 167+928.50
  - Većina radova na konstrukciji zgrade je završena, postavljeni su elementi krovne konstrukcije.
  - U toku su radovi na konstrukcijama spoljnog postrojenja.
- U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade PSN Kelebija, stacionaža: km 184+380.60.
  - Veći deo konstrukcije objekta je izveden. Kao i kod objekta PS Subotica nema informacija kada će biti nastavljeni radovi na objektu.
- Radovi na izgradnji TKK okana duž trase se izvode, veći broj šahtova je u različitoj fazi izvođenja.
- U toku nedelje nije bilo novih radova na izgradnji rampe za utovar automobila u stanici Subotica.
  - Armatura zidova je pripremljena, kao i veći deo oplate, ali se radovi betoniranja ne izvode. Dostavljen je izmenjeni projekat po primedbi DeBo, nema prepreka da izvođač nastavi radove. Rok završetka zavisi od daljih koraka izvođača, s obzirom da su izmenjenim projektom promenjene karakteristike betona stope peronskog zida koja je već izbetonirana.

Arhitektonski radovi

SUBOTICA

<u>Radovi na staničnoj zgradi</u>

RADOVI NA PODOVIMA
- Završeno betoniranje ploče u zoni K-2
- Betoniranje AB ploče u zoni K-3
- Betoniranje AB ploče u zoni u centralnom delu izmedju osa 5 i 6
- Gletovanje zidova u zoni K-1
- Malterisanje zidova u zoni K-2

RADOVI NA FASADI
- Završetak fasaderskih radova-priprema za molovanje u zoni K-3 sa ulične strane
- Malterisanje ostatka fasade u svim zonama sa ulične strane
- Montaža stolarije-prozora u zonama K-3 i K-4 sa ulične strane
- Montaža fasadne skele u zoni K-7
- PROTIVPOŽARNI PREMAZI tavanica i krovne konstrukcija u zoni K-3

<u>Peroni i peronske nadstrešnice u Subotici:</u>
- Popravka neodobrenih radova popločavanja behaton pločama perona 4
- Popločavanje behaton pločama perona 3

SS i TK u Subotici

- Ugradnja unutrašnje stolarije-vrata na spratu starog dela zgrade
- Polaganje podne keramike na tremu i spoljnom stepeništu
- Priprema za fasaderske radove

NAUMOVIĆEVO

SS i TK u Naumovićevu

- Završen iskop zemlje na delu osnove unutar starog dela zbog prolaska instalacija
- Izrada montažnih gipsanih zidova unutar objekta
- Gletovanje i krečenje zidova i plafona unutar dogradjenog dela objekta
- Polaganje podne keramike na predviđenom delu osnove
- Demontaža postojeće čelične fasadne bravarije

1.3.2 Radovi na donjem stroju

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Radovi na izradi 1. sloja nasipa od peska od km 173+500 do km 173+600 i od km 173+700 do km 173+825
- Radovi na izradi 2. sloja nasipa od peska od km 173+500 do km 173+600 i od km 173+700 do km 173+825
- Radovi na izradi završnog sloja nasipa od peska od km 173+500 do km 173+600
- Radovi na izradi završnog sloja nasipa od peska od km 173+700 do km 173+900
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 173+925 do km 174+174

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 174+174 do km 174+375
- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 175+275 do km 175+425
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 175+275 do km 175+425
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 175+275 do km 175+425
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 175+850 do km 176+100

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Radovi na izradi 2. sloja nasipa od peska od km 177+650 do km 177+850

Radovi na izradi 1. sloja nasipa od peska od km 173+700 do km 173+825

Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 174+174 do km 174+375

Radovi na izradi 2. sloja nasipa od peska od km 177+650 do km 177+850

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Izvršen je prijem 1. sloja nasipa od peska od km 173+500 do km 173+600 i od km 173+700 do km 173+825
  - Izvršen je prijem 2. sloja nasipa od peska od km 173+500 do km 173+600 i od km 173+700 do km 173+825
  - Izvršen je prijem završnog sloja nasipa od peska od km 173+500 do km 173+600
  - Izvršen je prijem završnog sloja nasipa od peska od km 173+700 do km 173+900
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 173+925 do km 174+174

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
  - Izvršen je prijem podtla od km 175+275 do km 175+425
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:

- Izvršen je prijem sloja ojačanja od km 175+275 do km 175+425

- Prelazni sloj:
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 175+275 do km 175+425
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 175+850 do km 176+100
- Zaštitni sloj:
  - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 174+174 do km 174+375
  - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 175+275 do km 175+425

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Izvršen je prijem 2. sloja nasipa od peska od km 177+650 do km 177+850
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

1.3.3 Radovi na gornjem stroju

STANICA SUBOTICA

Na delu stanice Subotica izvršeni su sledeći radovi :

- Polaganje i montaža skretnica
  - Br. 32t
- Polaganje I montaža koloseka na betonskim pragovima na delu koloseka I to:
  - Br.14 od km 175+420 do km 176+115
- Dopuna tucanika:
  - Kolosek br. 9 od km 175+476 do km 176+085
  - Koloseku br. 10 od km 175+460 do km 176+050
  - Kolosek br. 11 od km 175+460 do km 176+050
  - Kolosek br.12 od km 175+510 do km 176+050
  - Kolosek br.13 od km 175+510 do km 176+050.
- Mašinsko regulisanje skret:
  - Br. 31t, 32t, 35t, 52t, 53t, 55t, 57t, 60t, 63t
- Mašinsko regulisanje koloseka :
  - Od skretnice br. 52t do skretnice br. 57t, od skretnice br.53t do skretnice 57t, od skretnice br. 60t do skretnice br. 63t, od skretnice br. 55t do skretnice br. 60t.
  - Koloseka br.9 od km 175+476 do km 176+085
  - Koloseka br.10 od km 175+476 do km 176+050
  - Koloseka br.11 od km 175+460 do km 176+050
  - Koloseka br.12 od km 175+510 do km 176+050
  - Koloseka br.13 od km 175+510 do km 176+050
- ET zavarivanje :
  - 8 vara na koloseku br. 9 od km 175+420 do km 175+995
  - 8 vara na koloseku br. 10 od km 175+420 do km 176+115
  - 8 vara na koloseku br. 11 od km 175+420 do km 176+115
  - 8 vara na koloseku br. 12 od km 175+420 do km 176+115

- 8 vara na koloseku br. 13 od km 175+420 do km 176+115

- Dana 30.03,2 godie izvršen je interni tehnički prijem novougrađenih koloseka 12 i 13,na teretnom delu stanice Subotica,sa novougrađenim skretnicama na bloku 2, br.53t, 57t, 60t, 63t, shodno telegramu br. 221f od 29.03.2024 godine (veza telegram JŽS br.194 od 26.03.2024 godine).
- Brzina preko novougrađenih koloseka i skretnica je 10km/h.

Stanica Naumovićevo

- AT zavarivanje i to:
  - Skretnica br.5 , 4vara
  - Skretnica br.6 , 2 vara
  - Skretnica br.7 , 2 vara
  - Skretnica br.8, 4 vara
  - Skretnica br.10 2 vara
- Otpuštnje napona u šinama na delu koloseka:
  - br. 1 od km 166+143 do km 166+297
  - br. 4 od km 167+047 do km 167+191.

VOSSLOH PRIJEM SKRETNICA

Dana 29 .03.2024 godine u fabrici Vossloh u Nišu izvršen je tehnički prijem skretnica na betonskim pragovima za putnički deo stanice Subotica i to:

- Skretnice br. 29 i 30 tipa DUS 49E1-215-6° i ukrštaj 49E1-12º(19, 20, 29, 30).

Izvršeno je merenje skretnica razmernikom i merenje sila prekretanja elektropostavnom spravom.
Mere su u skladu sa SŽS G.402 (Srpski železniči standard) sa primenom od 21.02.2022 godine.
Sačinjen je zapisnik o izvršenom tehničkom prijemu i preuzeta prateća tehnička dokumentacija

1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

<u>ELEKTROENERGETSKE INSTALACIJE ZA OBJEKAT STANIČNE ZGRADE U ŽELEZNIČKOJ STANICI SUBOTICA PUTNIČKA</u>

Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamičkog plana za izvođenje radova, a u skladu sa Projektom 4/2.3.23 urađeno je :

- štemovanje I šlicanje zidova, priprema kanalnih trasa za polaganje kablova u zidu, za prekidače i utikače;
- polaganje kablova za priključna mesta N2XH-J 3x2,5 u nižem delu glavnog hola;
- štemovanje i šlicanje zidova, prodor rupa kroz zidove u prostorijama 3, 3.1, 4, 4.1, 5, 5.1 u prizemlju, deo objekta K3;
- postavljanje plafonskih i zidnih nosača regala i regala u prostorijama 3 i 11, prizemlje, deo objekta K3;

- postavljanje razvodnih kutija na regalima, polaganje kablova za potrošače u prostoriji 11, prodor rupa u zidovima za regale, prostorija 35, prizemlje deo objekta K3 i
- polaganje kablova u nižem delu prostorije 3 i prostorijama 4.1 i 5.1, postavljanje plafonskih nosača regala i regala za kablove u prostoriji 35, prizemlje u delu objekta K3.

ELEKTROVUČNA PODSTANICA 110/25 kV U SUBOTICI

Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamičkog plana za izvođenje radova, a u skladu sa Projektom 4/1.2.3 u periodu od 22.03.2024. do 29.03.2024. izvršeno je :

- montaza naponskog transformatora,
- montaža razvodnih kutija,
- montaža bakarnih sabirnica za visokonaponski orman;
- polaganje kablova za transformator I rastavljace i
- montaza izolatora 110 kV I bakarnih sabirnica za uzemljenje visokonaponskog ormana.

1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu izvođeni su završni radovi u stanici Naumovićevo.
Na deonici između Novog Sada i Kelebije u izveštajnom period nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora.
Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 3：NAUMOVICEVO-SUBOTICA	
Quantity	270
Quantity completed	175
Percent complete	**65%**

1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U Lošinjskoj ulici na km 174+928 u toku su radovi na izgradnji kolektora DN 1500 mm i vodovoda DN 300 mm. Radovi se izvode sa dve ekipe na oba kraja ulice. Na kraju prema izlivu, završeno je polaganje cevovoda i montirana je izlivna gradjevina. U toku su radovi na formiranju zajedničkog slapišta kolektora V i kolektora VI.

Na strani kolektora u Balkanskoj ulici postavljanje kolektora je stiglo do mesta priključka na postojeći kolektor (KK-10). Betonirani su zidovi šahta, radi se kineta a gornja ploča se posebno priprema.

Naspram šahta KK-9, umesto ranijih, rade se priključci postojećih objekata na novi kolektor

Prema ranijim planovima, novi kolektor je završen u neophodnom obimu i 16.03.2023. god je stavljen u funkciju. Na ovaj način su stvoreni uslovi za rušenje starog kolektora na delu ispod podvožnjaka u Lošinjskoj ulici.

Vrše se radovi na izmeštanju postojećeg vodovoda DN 300 mm. Postavljena je zaštitna cev DN 500 mm u koju je postavljena radna cev od duktila DN 300 mm.

Na teretnoj stanici u Subotici se vrši gradnja drenaže.

Na putničkoj stanici u Subotici se gradi kanalizacija atmosferskih voda koja je postavljena kroz peronsku nastrešnicu. Prilikom iskopa se naišlo na betonski rezervoar iz ranijeg perioda.

Na stacionaži 173+629 se vrši izmeštanje postojećeg kanala. Izvodjač radova se suočava sa problemom nepredvidjenih larsen talpi i „lošeg“ tla (mulj)

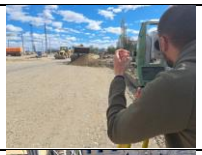
Na stacionaži km 168+690 gradni se nadvožnjak. Odvodnjavanje površine nadvožnjaka je rešeno slivnicima i odvodnim cevovodima. Nije rešeno odvodnjavanje dilatacija na konstrukciji.

1.3.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g6159** **Donji stroj na km 174+174,98 - km 177+300 pruge** Zaštitni sloja nasipa- Gedetski prijem - 175+275-175+425	Radovi u toku nije spremno za prijem.
2		**RIA-g14483** **Propust na km 173+629,560** Pregled i prijem oplate - Gornja ploča propusta kampade K1, K2, K3	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
3		**RIA-g085** **EVP Subotica km 167+920** Geodetska kontrola izvedene oplate: trake temelja spoljne ograde-u spoljnom postrojenju (pos. 01.02.00.) ; zidova kade glavnih transformatora (poz. 01.03.01.) ; zidova uljnih jama;	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
4		**RIA-g14473** **Projekat potpornih zidova u zoni nadvožnjaka na km 177+329.42** Geodetski prijem -	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

		izrada mršavog betona C12/15(C16/20 zbog pumpe), izravnavajući sloj debljine d=10cm ispod temeljne stope zida – ZID L2	
5		**RIA-g14474** **Projekat potpornih zidova u zoni nadvožnjaka na km 177+329.42** Geodetski prijem - izrada mršavog betona C12/15(C16/20 zbog pumpe), izravnavajući sloj debljine d=10cm ispod temeljne stope zida – ZID D1	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
6		**RIA-g14437** **Nadvožnjak na km 177+329,24** Geodetski pregled oplate zida S2- prva faza	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
7		**RIA-g1266** **Naumovićevo-Subotica Km 173+000 do 173+300** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže; Temer broj: 209, 210, 211, 212, 214, L53, L56, L58	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
8		**RIA-g14495** **Stanica Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - Donja ploča TKO 7	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
9		**RIA-g14491** **Projekat konstrukcije U-RAM na km 0+137.10-0+483.21** Geodetski prijem oplate temeljne ploče U45-U46	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
10		**RIA-g14503** **Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Naumovićevo - 166+446.80** Pregled i prijem oplate - Donja ploča kampada k2 severna strana	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
11		**RIA-g14508** **Podvožnjak na km 174+928,11** Geodetski prijem oplate donje ploče kampade U2	Radovi su izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
12		**RIA-g14501** **Putnički pothodnik Subotica - 176+610.91** Pregled i prijem oplate - Gornja ploča kampada K3,K2	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
13		**RIA-g14468-R1** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski prijem - Peronske kape na peronu 1	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
14		**RIA-g14496** **Projekat konstrukcije U-RAM na km 0+137.10-0+483.21** Geodetski prijem podtla kampada U8-U9	Radovi u toku nije spremno za prijem.

15		**RIA-g0541** **Projekat peronskih nadstrešnica i nadstrešnice za utovar I istovar praćenih automobila u železničkoj stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - Temelji nadstresnice (I takt) na peronu 2	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
16		**RIA-g14510** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - Gornja ploča TK okna br.23 na peronu 2	Radovi su izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
17		**RIA-g14512** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - Donja ploča TKO 8	Radovi su izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
18		**RIA-g6212** **DENIVELACIJA LOKALNOG PUTA NA KM 184+258,37 PRUGE** Geodetski prijem - Izrada donjeg nosećeg sloja od mehanički drobljenog kamenog materijala 0-31mm ; Servisni put 3, 0+015-0+075	Radovi su izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
19		**RIA-g14517** **Projekat podvožnjaka na km 168+690.06** Prijem i pregled oplate - Ivični venci i revizione staze u poljima S1-S2-S3-S4	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
20		**RIA-g14518** **Projekat podvožnjaka na km 168+690.06** Prijem i pregled oplate - Ivični venci i revizione staze u poljima S1-S2-S3-S4	Radovi su izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
21		**RIA-g14538** **Propust na km 173+629,560** Pregled i prijem oplate - Krilni zidovi kod kampade K1 beton	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
22		**RIA-g14551** **Projekat potpornih zidova u zoni nadvožnjaka na km 177+329.42** Pregled i prijem oplate - Temelji potpornih zidova kampada K1, K3, K5, K7, K9 - ZID L1	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
23		**RIA-g6256** **Denivelacija lokalnog puta – nastavak na km 179+395.78 pruge, Pristupni put TK objekat na km 179+373.25** Geodetski prijem - Podtlo; 0+003-0+282	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
24		**RIA-g1270** **Stanica Subotica Km 175+300 do 176+000** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže; Temelj broj: 170, 171, L35, 135, 134	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

25		**RIA-g1272** **Stanica Subotica Km 176+000 do 176+100** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže; Temelj broj: 140, L37, 147, L37-1, 154, 161	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
26		**RIA-g14563** **Stanica Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - Zidovi TKO okna 7	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
27		**RIA-g14570** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski radovi - Peronske kape na peronu 1	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
		RIA-g14574 **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski prijem oplate za mršavi beton TK okna 21.	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
		RIA-g14588 **Putnički pothodnik Subotica - 176+610.91** Pregled i prijem oplate - Gornja ploča kampade K4	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
		RIA-g14565 **Projekat podvožnjaka na km 168+690.06** Pregled i prijem oplate - Ivični venac I reviziona staza od S1 do S4 desna strana segmenti 2 I 4 , leva strana segmenti 2 I 4	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
		RIA-g14554 **Podvožnjak na km 174+928,11** Geodetski prijem oplate donje ploče kampade P2	Radovi su izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
		RIA-g6273 **Donji stroj na km 167+585.96 - 174+174.98 pruge** Zaštitni sloj nasipa – Gedetski prijem - 173+925-174+375	Radovi su izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
		RIA-g1274 **Stanica Subotica Km 176+000 do 176+100** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže; Temelj broj: L41, L42, 173, 173-1, L34, 133	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

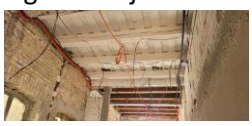
1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JKP "SUBOTICAGAS"

- Od radova na km 173+246 i 173+629, ostalo je da se šahta kod ciglane visinski nadogradi i da poklopac bude u nivou terena.
- U Lošinjskoj ulici, na uglu sa Balkanskom ulicom, postoje kolizije gasovoda Ø250 mm i Ø32 mm sa budućim kolektorom. Finansijer je poslato Instrukciju „Suboticagasu". Gasovod Ø250 skraćen i blindiran, tako da više ne smeta radovima na ugradnji kolektora. Problem je iskop rova u zoni kuće u Balkanskoj ulici jer nije data saglasnost vlasnika. Za izmeštanje gasovoda Ø32 određena je nova trasa i završeni su radovi na privremenom izmeštanju. Trenutni položaj gasovoda Ø32 ne smeta radovi na kolektoru, ali smetaće radovima na izradi U kada.
- Na uglu Kosovske i Bagremove ulice, pronađen je gasovod Ø32 mm i dogovoreno je da Izvođač u saradnji sa „Suboticagasom" izvrši spuštanje dela trase na veću dubinu. Radovi na ovom izmeštanju su pomereni za kasniju fazu i iskop je zatrpan.

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Subotica

- Čeka se završetak AG radova u delu prostorija u krilima K1 i K2, nakon čega će se otvoriti mogućnost za startom mašinskih radova na klimatizaciji i ventilaciji.
- Takođe, planiraju se i radovi u centrlanom delu stanice, a prema dinamici AG radova.
- Radovi na rekonstrukciji objekta ambulante železničkih radnika su završeni. Prema projektu, postojeća instalacija grejanja se zadržava ali određeni delovi cevne mreže su dosta korodirali, naročito u zoni prodora cevi iz podruma do prizemlja i na tim mestima već je voda procurela. Sanirana su četiri oštećena mesta, na lokacijama prodora i zamenjena sa novim cevima, ali je pronađeno još jedno mesto curenja i isto je sanirano. Razomotriti predlog da se cela cevna mreža grejanja zameni u podrumskim prostorijama, zbog vrlog lošeg stanja.
- Ugrađeno je novih 8 klima i iste su povezane.



1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Nadvožnjak na km 168+690 (Karin Komerc)

- Montaža armature glavnog nosača na S8-S10
- Montaža armature pešačkih staza na delu S1-S6
- Urađen podložni beton za prelaznu ploču na S1
- Betoniranje pešačkih staza, kampade K1, K3 i K5, levo i desno
- Montaža armature prelazne ploče na S1
- Betoniranje pešačkih staza, kampade K2 i K4, levo i desno

Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)

- Objekat je skoro u potpunosti završen.
- Nezavršen jedan deo radova vezan za odvodnjavanje mosta i kegle.

Propust kod prečistača na km 173+629 (Karin komerc)

- Betoniranje gornje ploče kampada K1, K2 i K3
- Betoniran krilni zid kod K1
- Betoniran parapetni zidić
- Betonirana zaštita hidroizolacije na gornjoj ploči na delu K6-K12

Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)
- Nije bilo novih radova vezanih za konstrukciju
- I dalje su otvoreni NCR-ovi 16 i 17, vezani za kvalitet betonskih zidova i PVC hidroizolacije. Ima novih procurivanja kroz zidove.

Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)
- Geomehanika zamene tla na ramu P2
- Podložni beton na ramu P2
- Betoniranje desnog zida na U3
- Betoniranje ploče na U2
- Izrada PVC hidroizolacije na P2
- Izrada zaštitnog betona na P2
- Montaža armature donje ploče na P2
- Betoniranje donje ploče na P2
- Zamena tla, geomehanika i mršavi beton na U1 i U6
- Urađena PVC hidroizolacije donje ploče na U1 i U6
- Izbetonirani zidovi na U4 i U5, desna strana

Podvožnjak Maksima Gorkog na km 176+274 (Karin komerc)
- I dalje su otvoreni NCR-ovi 22 (dilatacija na spoju ivičnog venca i zidova U-segmenata), 23 (pešačka ograda) i 24 (površina betona zidova)
- Rešavanje problema procurivanja vode unutar boksova u ramovima

Nadvožnjak Majšanski most na km 177+329 (Shandong Luqiao)
- Betoniranje stuba S2, sever, II faza
- Betoniranje stuba S2, jug I faza
- Betoniranje stuba S2, jug II faza
- Izbetonirana naglavna greda na S2
- Izbetoniran zid na S3, druga faza
- Montaža armature stubova na S2, I faza
- Demontaža oplate zida na S3
- Demontaža oplate naglavne grede na S2
- Nasipanje i nabijanje tla oko naglavne grede na S2
- Montaža armature stubova na S2, II faza
- Montaža oplate stubova na S2, II faza
- Betoniran severni stub na S2, I faza

Potporni zidovi na km 177+329 (Karin komerc)
- Zamena tla na delu D1, kampade K1, K2 i K3, sa geomehaničkim ispitivanjem
- Armiranje temeljnih ploča na delu L1, kampade K1, K3, K5, K7, K9
- Betoniranje podložnog betona na delu L2, kampade K1 do K5
- Iskop za potporne zidove sa desne strane (L3 i D2)
- Betoniranje temeljnih ploča na delu L1, kampade K1, K3, K5, K7, K9
- Montaža armature temeljne ploče na delu L1, kampade K2, K4, K6 i K8

Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)
- Betoniranje prelazne ploče sever (cementna stabilizacija)
- Izrada MMA hidroizolacije gornje ploče

Potporna konstrukcija „U-ram“ na km 0+137,10 – 0+483,21 i na km 0+558,00 – 1+314,40 – ona se ukršta sa objektom Galerije na km 177+627

- Montaža armature ploče segmenata U45-U46
- Iskop za segmente U8, U9
- Betoniranje ploče U45-U46
- Betoniranje zidova U1-U2, levo i desno
- Geomehanika za segment U8
- Podložni beton na U8
- Montaža armature zidova na U45-U46
- Montaža armature ploče na U3-U4
- Geomehanika za segment U9
- Podložni beton na U9
- Betoniranje zidova na U45-U46, levo
- Betonirana ploča na U3-U4
- Montaža armature donje ploče segmenata U1-U2
- Montaža armature donje ploče segmenata U47-U48
- Betonirana donja ploča na U47-U48
- Betonirana donja ploča na U1-U2
- Armiranje zidova U47-U48, leva i desna strana
- Iskop za segmente U3-U4-U5 (uočeni nedostaci u projektu, problem postavljanja fugebanda zbog promene debljine zidova zbog postojanja stubova KM na zidu U3 i U4, levo)
- Priprema zidova U49-U50 za nanošenje hidroizolacije MMA
- Montiranje oplate zidova U47-U48, leva strana
- Nasipanje i nabijanje iberlaufa i drobljenog kamena na U3-U5
- Nanošenje prajmera na zidove segmenata U49-U50
- Betoniranje zidova U47-U48, leva strana
- Armiranje donje ploče na U45-U46
- Betoniranje podložnog betona na U3-U5
- Iskop za kampade U6-U8
- Betoniranje zidova U47-U48, desna strana

Podvožnjak Kosovska na km 177+857

- Otvoren za drumski saobraćaj 11.02.2024.
- Radi se nasip na prelaznim zonama
- Betoniranje prelaznih ploča, 1. sloj, sever i jug

178+780

- Kompletno završen

179+340 (Karin komerc)

- Kompletno završen

Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)

- Pušten u drumski saobraćaj 02.09.2023

182+400

- Završena konstrukcija.

182+600

- Završena konstrukcija.

182+800
- Završena konstrukcija.

183+000
- Završena konstrukcija.

Propust na km 183+600 (Karin komerc)
- Završena konstrukcija.

Propust na km 183+800 (Karin komerc)
- Završena konstrukcija.

Propust na km 184+400 (Karin komerc)
- Završena konstrukcija.

Propust na km 184+600 (Karin komerc)
- Završena konstrukcija.

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Deonica Novi Sad - Vrbas

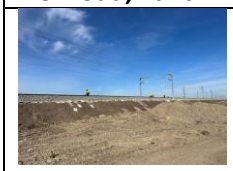
Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu koji je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su uglavnom skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka su uočene manje nepravilnosti u vidu rada bez korišćenja zaštitnih šlemova. Izvođači radova su postupili po nalogu Koordinatora za BZR ispred tima Nadzora i otklonili nedostatke u zadatom roku.

Održan je redovan sastanak koordinacije primene mera BZR na gradilištu deonice 1. Analizirano je trenutno stanje BZR i usvojeni planovi za naredni period. Takođe su Glavnom izvođaču izdati nalozi za poboljšanje primene mera BZR.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Stanica Novi Sad	**Radovi unutar stanice Novi Sad**
Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu	**Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377**
TPS Novi Sad	**Gornje Sajlovo**
Rasputnica Sajlovo	**Stepanovićevo- Železnička stanica**
Kisač-Železnička stanica	**Rumenka, Železnička stanica**
Zmajevo-Železnička stanica	**Novi Sad – industrijska zona kanal DTD, km 81+644**

Kisač-Stepanovićevo km 95+825	**Zmajevo, km 98+110**
Zmajevo, km 102+309	**Rumenka km 82+159**
Zmajevo km 101+940	**Rumenka, km 82+300**
Stepanovićevo, km 97+027	**EVP Novi Sad, km 79+998**
Kisač, km 89+984	**Zmajevo, km 102+770**
Rumenka, km 84+370	**Vrbas, km 107+800**
Vrbas, km 108+115	**Vrbas, km 111+920**
Novi Sad, kanal DTD, km 0+796	**Vrbas, 112+080**
 **Zmajevo, km 104+111**	**Zmajevo, km 115+000**

Deonica Vrbas - Naumovićevo

U protekloj sedmici na deonici 2 desila se jedna povreda na radu – 30 mart, sve informacije o povredi ću imati u toku sledeće nedelje, a desio se vanredni događaj – saobraćajna nesreća – sudar dva automobila na devijaciji VIJADUKT 117+155 Vrbas bez teže povređenih.
Izvođači radova izvode radove prema nedeljnom planu rada koji je delimično ažuriran.
Plan rada je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.
Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.
Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6.
Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih .
Problemi su i dalje kod: privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, rad na visini ograđivanja i uređenosti gradilišta, obezbeđenje iskopa.
Poseban problem prestavljaju privremene električne instalacije koje se ne održavaju, ispitiju, uočeni nedostaci se redovno dostavljaju izvođačima radova ali se i dalje ne otklanjaju.
Vrši se ispitivanje el.razvodnih ormara sa sporom dinamikom.
Na gradilištu se i dalje pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju i nemaju kompletnu BZR dokumentaciju.
To se posebno odnosi na izvođače radova u završnim građevinskim radovima.

Vrbas Podvožnjak 113+327,64	Vrbas Pothodnik – Stanica 113+610
Vrbas Galerija 114+716,65	Vrbas Vijadukt 117+155,43
Vrbas Vijadukt 117+633,62	Vrbas Zgrada EVP 117
Vrbas Podvožnjak 118+708,31	Vrbas Nadvožnjak 120+571,30
Lovćenac Nadvožnjak 125+191,62	Lovćenac Nadvožnjak 126+976
Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45	Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

 Mali Iđoš Nadvožnjak 139+003,02	 Bačka Topola ECODUKT 137+300
 Bačka Topola Podvožnjak 142+055	 Bačka Topola Pothodnik 142+712
 Bačka Topola Stanica 143+536	 Bačka Topola Podvožnjak 142+055
 Zobnatica Nadvožnjak 147+137,33	 Mali Beograd Nadvožnjak 152+282,46
 Novi Žednik ECODUKT 155+025	 Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73
 Novi Žednik Stanica 157+139	 Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73
 Verušić Nadvožnjak 160+094,84	 Verušić Nadvožnjak 163+566,25

Deonica Naumovićevo - Subotica

Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, *CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA* OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION sa podizvođačima i dalje se ne primenjuju u potpunosti mere kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) i važećim pravilnicima.

Kada dva ili više poslodavaca u obavljanju poslova dele radni prostor, odnosno kada zaposleni više poslodavaca istovremeno obavljaju poslove u istom radnom prostoru, poslodavci su dužni da sarađuju u primeni propisanih mera za bezbednost i zdravlje zaposlenih. Ova saradnja se ostvaruje na osnovu pisanog sporazuma koji se zaključuje pre početaka radova. Sporazumom određuje se lice za koordinaciju sprovođenja zajedničkih mera kojima se obezbeđuje bezbednost i zdravlje svih zaposlenih. Ovo je obaveza po članu 24 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) koja na deonici 3 nije sprovedena.

Naumovićevo

Železnička stanica Subotica Km 177+020

Železnička stanica Subotica Km 176+456

Galerija Kosovska ulica Km 177+857

Rekonstrucija zgrade SS i TK u Subotici Km 176+214

Subotica Km168+690

Rekonstrucija stanične zgrade u Subotici Km 176+533

Subotica Km 172+ 193

EVP Subotica Km 167+900

Subotica Km171+230

Subotica Km184+258

Subotica Km177+300

Subotica, KM179+395

Subotica Km181+950

Subotica Km 177+857 Kosovska ulica

Subotica Km 173+625

Subotica Km 174+925

Subotica Km 177+325

Subotica Km 175+825

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

U izveštajnom periodu vršeno je redovno praćenje radova duž čitave trase. Radovi se vrše punim intenzitetom. Primećene su nepravilnosti vezane za parametre životne sredine. Viškovi betona se i dalje deponuju na nedozvoljen način. Stanje opšte higijene na gradilištima nije na zadovoljavajućem nivou. I dalje su primetne velike količine otpada rasutog oko kampova duž trase. U Vrbasu, na lokaciji izgradnje vijadukta Izvođač je izvršio sanaciju kontaminiranog tla, iskpao jamu za prikupljanje viškova betona i pranje miksera i o svemo tome pismom izvestio Inženjera.

STANJE ŽIVOTNE SREDINE NA GRADILIŠTU		
FOTOGRAFIJA	**LOKACIJA**	**OPIS**
	Subotica, Maksima Gorkog	**Neucrtani energetski kablovi**
	Zmajevo	**Nepropisno deponovan otpad na gradilištu**
	Novi Sad	**Nepropisno deponovani viškovi betona na gradilištu**
	Stanica Novi Sad	**Rasut otpad različitog porekla**
	Stepanovićevo	**Rasut otpad različitog porekla kao i viškovi betona**

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ

Finansijski izveštaj zaključno sa 31.03.2024.godine
U okviru Nedeljnog izveštaja za period 25.03.2024. – 31.03.2024. godine

Pregled ugovorne dokumentacije:

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji I rekonstrukciji mađersko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.2	340-9986/2022 od 09.12.2022. 1/2022-1/1204 od 09.12.2022.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-02 od 09.12.2022. (zaveden kod Izvođača)
Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima	401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine 1/2022 – 1/1090 od 25.10.2022. godine (zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-01 od 05.10.2022. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.3	340-9166/2023 od 06.10.2023. 1/2023-1/800 od 06.10.2023.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2023-01 od 06.10.2023. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.4	340-2110/2024-1 od 15.03.2024. 1/2024-1/201 od 15.03.2024.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2024-01 od 15.03.2024. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a) – Osnovni ugovor/Aneks br.1 USD 6.512.453,59 (bez PDV-a) – Aneks br.2 USD 111.999.042,00 (bez PDV-a) – Sporazum broj 1 *Napomena:* deo radova definisanih Sporazumom 1 u iznosu od USD 18.842.062,00, su ugovoreni kroz Aneks 3 Ugovora USD 28.137.000,91 (bez PDV-a) – Aneks br.3 USD 52.301.209,67 (bez PDV-a) – Aneks br.4 *Napomena:* deo radova definisanih Sporazumom 1 u iznosu od USD 28.787.787,00, su ugovoreni kroz Aneks 4 Ugovora

Pregled privremenih situacija Izvođača:

1.Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije (br.003)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju br. 003 za isporuku tehničke dokumentacije (izrada PGDa), overena 05.06.2022.godine
Realizacija: 17.442.150 USD (1,50%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova (br.004)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 30.04.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.004 (overena 13.06.2022.godine).
Realizacija: 9.614.914,68 USD
Kumulativno: 27.057.064,68 USD (2,33%)

2.Privremena situacija za izvođenje radova (br.005)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.05.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju za radove br.005 (overena 15.08.2022.godine).
Realizacija: 13.903.894,87 USD
Kumulativno: 40.960.959,55 USD (3,52%)

3.Privremena situacija za izvođenje radova (br.006)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.08.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 3 privremenu situaciju za radove br.006 (overena 13.10.2022.godine).
Realizacija: 18.731.500,62 USD
Kumulativno: 59.692.460,17 USD (5,13%)

4.Privremena situacija za izvođenje radova (br.007)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 30.09.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 4 privremenu situaciju za radove br.007 (overena 09.11.2022.godine).
Realizacija: 19.477.681,74 USD
Kumulativno: 79.170.141,91 USD (6,81%)

5.Privremena situacija za izvođenje radova (br.008)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 31.10.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 5 privremenu situaciju za radove br.008 (overena 24.11.2022.godine).
Realizacija: 27.708.577,62 USD
Kumulativno: 106.878.719,53 USD (9,19%)

2. Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije PZI (br.009)

Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju br. 009 za isporuku tehničke dokumentacije, overena 30.11.2022.godine
Realizacija: 11.686.240,00 USD
Kumulativno: 118.564.959,53 USD (10,20%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova – Aneks br.2 (br.011)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove po Aneksu br.2 (period 01.01-18.03.2022.godine)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.011 (overena 12.12.2022.godine).
Realizacija: 2.945.453,58 USD
Kumulativno: 121.510.413,11 USD (10,39%)

6. Privremena situacija za izvođenje radova (br.012)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 09.12.2022.godine (period 01.11 – 09.12.2022.godine).
Nadzor je pregledao i overio 6 privremenu situaciju za radove br.012 (overena 19.01.2023.godine).
Realizacija: 67.934.326,27 USD
Kumulativno: 189.444.739,38 USD (16,20%)

7. Privremena situacija za izvođenje radova (br.013)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 27.01.2023.godine (period 10.12.2022. -27.01.2023.godine).

Nadzor je pregledao i overio 7 privremenu situaciju za radove br.013 (overena 27.02.2023.godine).

Realizacija: 34.930.990,57 USD

Kumulativno: 224.375.729,95 USD (19,19%)

8. Privremena situacija za izvođenje radova (br.014)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 24.02.2023. godine (period 28.01.2023. – 24.02.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0866.

Nadzor je pregledao i overio 8 privremenu situaciju za radove br.014 (overena 05.04.2023.godine)

Realizacija: 30.819.701,52 USD

Kumulativno: 255.195.431,47 USD (21,82 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0867. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 5.373.129,47 USD.

9. Privremena situacija za izvođenje radova (br.015)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.04.2023. godine (period 25.02.2023. – 03.04.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1029.

Nadzor je pregledao i overio 9 privremenu situaciju za radove br.015 (overena 03.05.2023.godine).

Realizacija: 53.519.981,39 USD

Kumulativno: 308.715.412,86 USD (26,40 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1030 od 20.04.2023. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 12.132.007,46 USD, što u kumulativu iznosi 17.505.136,93 USD.

10. Privremena situacija za izvođenje radova (br.016)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.05.2023. godine (period od 04.04.2023. – 03.05.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1137.

Nadzor je pregledao i overio 10 privremenu situaciju za radove br.016 (overena 31.05.2023.godine).

Realizacija: 49.478.209,26 USD

Kumulativno: 358.193.622,12 USD (30,63 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1138. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.572.536,07 USD, što u kumulativu iznosi 19.077.673,00 USD.

11. Privremena situacija za izvođenje radova (br.017)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0095 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.05.2023. – 01.06.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 11 privremenu situaciju za radove br.017 (overena 12.07.2023. godine).
Realizacija: 55.525.548,29 USD
Kumulativno: 410.773.716,85 USD (35,33 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0096 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.290.375,85 USD, što u kumulativu iznosi 20.368.0048,85 USD.

12. Privremena situacija za izvođenje radova (br.018)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0112 od 07.07.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.06.2023. – 03.07.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 12 privremenu situaciju za radove br.018 (overena 07.08.2023. godine).
Realizacija: 69.384.240,90 USD
Kumulativno: 483.103.411,31 USD (41,31 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0113 od 07.07.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 3.137.649,58 USD, što u kumulativu iznosi 23.505.698,43 USD.

13. Privremena situacija za izvođenje radova (br.019)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0134 od 08.08.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.07.2023. – 03.08.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 13 privremenu situaciju za radove br.019 (overena 19.09.2023. godine).
Realizacija: 77.079.449,40 USD
Kumulativno: 560.182.860,71 USD (47,91 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0135 od 08.08.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 7.639.115,88 USD, što u kumulativu iznosi 31.144.814,31 USD.

14. Privremena situacija za izvođenje radova (br.020)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0147 od 05.09.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.08.2023. – 01.09.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 14 privremenu situaciju za radove br.020 (overena 12.10.2023. godine).
Realizacija: 43.830.370,77 USD
Kumulativno: 604.013.231,50 USD (51,65 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0148 od 05.09.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. . Vrednost radova overenih obračunskih listova je 6.286.270,04 USD, što u kumulativu iznosi 37.431.084,35 USD.

15. Privremena situacija za izvođenje radova (br.021)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0165 od 12.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.09.2023. – 02.10.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 15 privremenu situaciju za radove br.021 (overena 09.11.2023. godine).

Realizacija: 78.508.780,88 USD
Kumulativno: 682.522.012,36 USD (57,00 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0166 od 12.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 2.461.275,03 USD, što u kumulativu iznosi 39.892.359,38 USD.

1.Privremena situacija za izvođenje radova i usluge – Aneks br.3 (br.022)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0170 od 19.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za radove po Aneksu broj 3 ugovora.
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za Aneks 3 br.022 (overena 14.11.2023. godine).

Realizacija: 24.993.158,74 USD
Kumulativno: 707.515.171,10 USD (59,08 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

16. Privremena situacija za izvođenje radova (br.023)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0183 od 03.11.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 03.10.2023. – 01.11.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 16 privremenu situaciju za radove br.023 (overena 01.12.2023. godine).

Realizacija: 73.958.922,62 USD
Kumulativno: 781.474.093,72 USD (65,26 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0184 od 03.11.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.945.567,45 USD, što u kumulativu iznosi 23.350.324,00 USD.
Napomena: Radovi na rekonsrtukciji podvožnjaka u Partizanskoj i Kisačkoj ulici u Novom Sadu i izradi donjeg stroja vijadukta na km 131+830,64 definisani Sporazumom 1, u ukupnoj vrednosti od 18.842.062,00 USD, su Ugovoreni u okviru Aneksa 3 Komercijalnog Ugovora. Ranije overeni obračuski listovi za predmetne radove neće se prikazivati u kumulativu odobrenih radova za Sporazum 1 (ukupna

vrednost do sada odobrenih pozicija radova je 18.487.602,83 USD), već će se prikazivati u okviru situacija vezanih za Aneks 3 Komercijalnog Ugovora.

17. Privremena situacija za izvođenje radova (br.024)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0220 od 05.12.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.11.2023. – 30.11.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 17 privremenu situaciju za radove br.024 (overena 10.01.2024. godine).

Realizacija: 46.784.514,89 USD
Kumulativno: 828.258.608,61 USD (69,17 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0221 od 05.12.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 2.306.229,34 USD, što u kumulativu iznosi 25.656.553,34 USD.

18. Privremena situacija za izvođenje radova (br.025)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0239 od 31.12.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.12.2023. – 31.12.2023.godine. Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga (obrazloženje Izvođača, veza mail od 22.01.2024. godine, Subject: XVIII privremena situacija broj 025)
Nadzor je pregledao i overio 18 privremenu situaciju za radove br.025 (overena 01.02.2024. godine).

Realizacija: 2.018.525,20 USD
Kumulativno: 830.277.133,81 USD (69,34 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0240 od 31.12.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.248.775,69 USD, što u kumulativu iznosi 26.905.329,03 USD.

19. Privremena situacija za izvođenje radova (br.026)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0021 od 05.02.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.01.2024. – 31.01.2024.godine. Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.
Nadzor je pregledao i overio privremenu situaciju za radove broj 026-A i 026-C (overena 22.03.2024. godine).

Realizacija: 92.597.258,67 USD
Kumulativno: 922.874.392,48 USD (77,07%)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

Napomena: Procenat fizičke realizacije Izvođača je sračunat uzimajući u obzir vrednost cele privremene situacije (potvrđene od strane Nadzora). Finansijer je dao saglasnost da se puste u proceduru plaćanja privremene situacije koje se plaćaju iz Budžeta RS (veza mail od 22.03.2024. godine; Subject: RE:

Plaćanje situacije 026 sredstvima budžeta Republike Srbije). Nadzor je potpisao IPC 026-A i 026-C koji se finansira iz budžeta RS, a deo koji se finansira iz kreditnih sredstava je u proceduri pribavljanja potvrde o poreskom oslobođenju. Nakon dobijanja potvrde o poreskom oslobođenju za deo radova finansiranih iz kreditnih sredstava Izvođač će dostaviti za plaćanje i IPC 026-B i 026-D.

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0022 od 05.02.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. . Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.444.376,56 USD, što u kumulativu iznosi 28.349.705,59 USD.

20. Privremena situacija za izvođenje radova (br.027)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0026 od 05.03.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.02.2024. – 29.02.2024.godine. Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.
Nadzor je potvrdio vrednost radova u 20 privremenu situaciju za radove (br.027).
Realizacija: 27.398.560,33 USD
Kumulativno: 950.272.952,82 USD
Investitor je dao saglasnost/odobrenje na dostavljenu predsituaciju u finansijkom smislu.

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0027 od 05.03.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 614.896,00 USD, što u kumulativu iznosi 6.854.038,44 USD.
Napomena: Radovi na demontaži postojećeg donjeg stroja od km. 131+584 do km. 132+077, izgradnji pešačko-biciklističkog podvožnjaka u km. 89+984,34, izgradnji nadvožnjaka u km. 95+739,56, rekonstrukcija podvožnjaka u km. 176+274,62, povećanju površine nadvožnjaka usled povećanja širine, izgradnja vijadukta u km. 131+830,64 (preostali radovi koji nisu bili uključeni u Aneks 3) definisani Sporazumom 1, u ukupnoj vrednosti od 28.787.787,00 USD, su Ugovoreni u okviru Aneksa 4 Komercijalnog Ugovora. Ranije overeni obračuski listovi za predmetne radove neće se prikazivati u kumulativu odobrenih radova za Sporazum 1 (ukupna vrednost do sada odobrenih pozicija radova je 22.110.563,06 USD), već će se prikazivati u okviru situacija vezanih za Aneks 4 Komercijalnog Ugovora.

2. Privremena situacija za izvođenje radova i usluge – Aneks br.3 (br.028)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0044 od 29.03.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove za radove po Aneksu broj 3 ugovora na kontrolu i overu. U toku je pregled i overavanje obračunskih listova.

1. Privremena situacija za izvođenje radova i usluge – Aneks br.4 (br.029)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0045 od 29.03.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove za radove po Aneksu broj 4 ugovora na kontrolu i overu. U toku je pregled i overavanje obračunskih listova.

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu 25.03. – 31.03.2024.godine):

Opis	*Ugovorena vrednost*	*Prethodni period*	*Iznos po tekućoj situaciji*	*Kumulativni iznos*	*% kumulativnih izvedenih Radova*
Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama					
Privremene situacije Izvođača (za radove zaključno sa 31.01.2024 godine i usluge)					
Osnovni ugovor					
1. Izvedeni radovi	**1.127.925.700**	**773.210.131**	**92.597.259**	**865.807.390**	**76,76%**
1. Arhitektonski radovi	16.600.314	7.931.188	931.504	8.862.692	53,39%
2. Radovi na donjem stroju	209.735.688	191.670.831	6.196.110	197.866.941	94,34%
3. Radovi na gornjem stroju	249.437.955	148.742.878	31.795.562	180.538.440	72,38%
4. Mostovi, propusti i podvožnjaci	253.938.256	195.825.194	30.357.823	226.183.018	89,07%
5. Pristupni putevi i devijacije	27.374.721	12.202.809	2.489.226	14.692.035	53,67%
6. Drenažni radovi	8.971.793	1.892.868	511.214	2.404.082	26,80%
7. Kontaktna mreža	80.679.702	50.991.499	4.149.024	55.140.522	68,34%
8. Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS	22.273.130	13.135.817	1.320.458	14.456.275	64,90%
9. Napajanje	26.601.912	14.121.494	717.520	14.839.013	55,78%
10. Signalno-sigurnosni sistemi	116.510.191	78.806.416	1.877.105	80.683.521	69,25%
11. Telekomunikacioni sistemi	71.650.868	33.409.342	9.193.432	42.602.774	59,46%
12. Termotehničke i protivpožarne instalacije	5.809.444	1.532.057	0	1.532.057	26,37%
13. Mašinske instalacije i radovi	2.610.409	161.513	294.278	455.791	17,46%
14. Putna saobraćajna signalizacija i oprema	1.371.233	55.443	31.818	87.261	6,36%
15. Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine	34.360.084	22.730.781	2.732.187	25.462.968	74,11%
2. Projektovanje	**34.884.300**	**29.128.390**	**0**	**29.128.390**	**83,50%**
1. Troškovi projektovanja (PGD)	17.442.150	17.442.150	0	17.442.150	100,00%
2. Troškovi projektovanja (PZI)	17.442.150	11.686.240	0	11.686.240	67,00%
Ukupno po Osnovnom ugovoru/Aneks br.1 :	**1.162.810.000**	**802.338.521**	**92.597.259**	**894.935.780**	**76,96%**
Aneks br.2					
Radovi i usluge po Aneksu br.2	6.512.454	2.945.454	0	2.945.454	45,23%
Ukupno po Aneksu br.2 :	**6.512.454**	**2.945.454**	**0**	**2.945.454**	**45,23%**
Aneks br.3					
Radovi i usluge po Aneksu br.3	28.137.001	24.993.159	0	24.993.159	88,83%
Ukupno po Aneksu br.3 :	**28.137.001**	**24.993.159**	**0**	**24.993.159**	**88,83%**
UKUPNO:	**1.197.459.455**	**830.277.134**	**92.597.259**	**922.874.392**	**77,07%**

U izveštavanom periodu Nadzor je overio privremenu situaciju za radove broj 026-A i 026-C (overena 22.03.2024. godine).

Pregled overenih privremenih situacija od strane stručnog Nadzora (u izveštajnom periodu do 31.03.2024.godine):

Komercijalni ugovor, broj 340-5583/2018-3 od 07.07.2018.,prihvaćeni ugovorni iznos : 1.162.810.000,00 USD

Avansne situacije

Redni Br.	Opis	Datum potpisivanja od strane stručnog Nadzora	Iznos plaćanja za izvršene radove USD (a)	Odbitak za povraćaj avansa (30% iznosa za plaćanje) (b)	Odbitak za zadržane sume (5% iznosa za plaćanje) (c)	Deo za kinesku EXIM Banku (85%) USD (e=(a-b-c)×85%)	Deo za finansijera (15%) USD (f=(a-b-c)×15%)	Plaćanja za obračunski period USD (g=e+f)	Napomene
001	1 deo Avansa	12.07.2021.	232.562.000	0	0	197.677.700	34.884.300	232.562.000	20% od Prihvaćenog ugovornog iznosa. Deo za radova u iznosu od 225.585.140,00 USD i deo za projektovanje u iznosu od 6.976.860,00 USD. Situacija potpisana od strane prethodnoh stručnog Nadzora, IŽS.
002	2 deo Avansa	05.10.2021.	58.140.500	0	0	49.419.425	8.721.075	58.140.500	5% od Prihvaćenog ugovornog iznosa. Deo za radova u iznosu od 56.396.285,00 USD i deo za projektovanje u iznosu od 1.744.215,00 USD. Situacija potpisana od strane prethodnoh stručnog Nadzora, IŽS.
Total (USD)			**290.702.500**	**0**	**0**	**247.097.125**	**43.605.375**	**290.702.500**	

Privremene situacije

Redni Br.	Opis	Datum potpisivanja od strane stručnog Nadzora	Iznos plaćanja za izvršene radove, ne uključujući Avans USD (a)	Odbitak za povraćaj avansa (30% iznosa za plaćanje) (b)	Odbitak za zadržane sume (5% iznosa za plaćanje) (c)	Deo za kinesku EXIM Banku (85%) USD (e=(a-b-c)×85%)	Deo za finansijera (15%) USD (f=(a-b-c)×15%)	Plaćanja za obračunski period USD (g=e+f)	Napomene
003	1. situacija za Projektovanje	05.06.2022	17.442.150	5.232.645	872.108	9.636.788	1.700.610	11.337.398	-
004	1. situacija za Radove	13.06.2022.	9.614.915	2.884.474	480.746	5.312.240	937.454	6.249.695	period izvođenja radova 01.04.2022. - 30.04.2022.
005	2. situacija za Radove	15.08.2022.	13.903.895	4.171.168	695.195	7.681.902	1.355.630	9.037.532	period izvođenja radova 01.05.2022. - 31.05.2022.
006	3. situacija za Radove	13.10.2022.	18.731.501	5.619.450	936.575	10.349.154	1.826.321	12.175.475	period izvođenja radova 01.06.2022. - 31.08.2022.
007	4. situacija za Radove	09.11.2022.	19.477.682	5.843.305	973.884	10.761.419	1.899.074	12.660.493	period izvođenja radova 01.09.2022. - 30.09.2022.
008	5. situacija za Radove	24.11.2022.	27.708.578	8.312.573	1.385.429	15.308.989	2.701.586	18.010.575	period izvođenja radova 01.10.2022. - 31.10.2022.
009	2. situacija za Projektovanje	30.11.2022.	11.686.240	3.488.430	584.312	6.471.473	1.142.025	7.613.498	-
012	6. situacija za Radove	19.01.2023.	67.934.326	20.380.298	3.396.716	37.533.715	6.623.597	44.157.312	period izvođenja radova 01.11.2022. - 09.12.2022.
013	7. situacija za Radove	27.02.2023.	34.930.991	10.479.297	1.746.550	19.299.372	3.405.772	22.705.144	period izvođenja radova 10.12.2022. - 27.01.2023.
014	8. situacija za Radove	05.04.2023.	30.819.702	9.245.910	1.540.985	17.027.885	3.004.921	20.032.806	period izvođenja radova 28.01.2023. - 24.02.2023.
015	9. situacija za Radove	03.05.2023.	53.519.981	16.055.994	2.675.999	29.569.790	5.218.198	34.787.988	period izvođenja radova 25.02.2023. - 03.04.2023.
016	10. situacija za Radove	31.05.2023.	49.478.209	14.843.463	2.473.910	27.336.711	4.824.125	32.160.836	period izvođenja radova 04.04.2023. - 03.05.2023.
017	11. situacija za Radove	12.07.2023.	55.525.548	16.657.664	2.776.277	30.677.865	5.413.741	36.091.606	period izvođenja radova 04.05.2023. - 01.06.2023.
018	12. situacija za Radove	07.08.2023.	69.384.241	20.815.272	3.469.212	38.334.793	6.764.963	45.099.757	period izvođenja radova 02.06.2023. - 03.07.2023.
019	13. situacija za Radove	19.09.2023.	77.079.449	23.123.835	3.853.972	42.586.396	7.515.246	50.101.642	period izvođenja radova 04.07.2023. - 03.08.2023.
020	14. situacija za Radove	12.10.2023.	43.830.371	13.149.111	2.191.519	24.216.280	4.273.461	28.489.741	period izvođenja radova 04.08.2023. - 01.09.2023.
021	15. situacija za Radove	09.11.2023.	78.508.781	23.552.634	3.925.439	43.376.101	7.654.606	51.030.708	period izvođenja radova 02.09.2023. - 02.10.2023.
023	16. situacija za Radove	01.12.2023.	73.958.923	22.187.677	3.697.946	40.862.305	7.210.995	48.073.300	period izvođenja radova 03.10.2023. - 01.11.2023.
024	17. situacija za Radove	10.01.2024.	46.784.515	14.035.354	2.339.226	25.848.444	4.561.490	30.409.935	period izvođenja radova 02.11.2023. - 30.11.2023.
025	18.situacija za Radove	01.02.2024.	2.018.525	605.558	100.926	1.115.235	196.806	1.312.041	period izvođenja radova 01.12.2023. - 31.12.2023.
026	19.situacija za Radove		92.597.259						period izvođenja radova 01.01.2024. - 31.01.2024.
026 A, C	19.situacija za Radove - budžet	22.03.2024.	13.889.589	4.166.877	694.479		9.028.233	9.028.233	period izvođenja radova 01.01.2024. - 31.01.2024.
026 B, D	19.situacija za Radove - kredit								period izvođenja radova 01.01.2024. - 31.01.2024.
Total (USD)			**894.935.780**	**244.850.991**	**40.811.406**	**443.306.859**	**87.258.855**	**530.565.714**	

Aneks ugovora br.2, broj 340-9986/2022 od 09.12.2022., prihvaćeni ugovorni iznos : 6.512.453,59 USD						
Redni Br.	**Opis**	**Datum potpisivanja od strane stručnog Nadzora**	**Iznos plaćanja za izvršene radove (USD)**	**Deo za finansijera**	**Plaćanja za obračunski period (USD)**	**Napomene**
Avansne situacije						
010	Avans Aneks II	12.12.2022.	3.567.000	3.567.000	3.567.000	100% od Prihvaćenog ugovornog iznosa za ostale radove po Aneksu II (radovi - Gasovod Subotica i privremena saobraćajnica na km 113; usluge - projektovanje izmeštanje gasovoda u Subotici, projektovanje privremena saobraćajnica km 113 i arheologija prva faza). Deo za radova u iznosu od 2.278.060,5 USD i deo za usluge u iznosu od 1.288.939,51 USD.
Total (USD)			**3.567.000**	**3.567.000**	**3.567.000**	
Privremene situacije						
011	I privremena Aneks II	12.12.2022.	2.945.454	2.945.454	2.945.454	period izvođenja radova 01.01.2022. - 18.03.2022.
Total (USD)			**2.945.454**	**2.945.454**	**2.945.454**	

Aneks ugovora br.3, broj 340-9166/2023 od 06.10.2023., prihvaćeni ugovorni iznos : 28.137.000,91 USD						
Redni Br.	**Opis**	**Datum potpisivanja od strane stručnog Nadzora**	**Iznos plaćanja za izvršene radove (USD)**	**Deo za finansijera**	**Plaćanja za obračunski period (USD)**	**Napomene**
022	I privremena Aneks III	14.11.2023.	24.993.159	24.993.159	24.993.159	period izvođenja radova 01.01.2023. - 14.11.2023.
Total (USD)			**24.993.159**	**24.993.159**	**24.993.159**	

Plaćanje zadržanog novca

Komercijalni ugovor, broj 340-5583/2018-3 od 07.07.2018.,prihvaćeni ugovorni iznos : 1.162.810.000,00 USD, 5 % ugovorene vrednosti						
Redni Br.	**Opis**	**Oslobađanje zadržanih suma (a)**	**Deo za kinesku EXIM Banku (85%) USD (b=a×85%)**	**Deo za finansijera (15%) USD (c=(a×15%)**	**Plaćanja za obračunski period USD (d=b+c)**	**Napomene**
1	1. deo garantnog depozita	29.070.250	24.709.713	4.360.538	29.070.250	Nakon izdavanja potvrde o prijemu radova
2	2. deo garantnog depozita	29.070.250	24.709.713	4.360.538	29.070.250	Nakon isteka roka za prijavu nedostataka
Total (USD)		**58.140.500**	**49.419.425**	**8.721.075**	**58.140.500**	

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA

Izveštaj o pregledu PZI projektne dokumentacije zaključno sa 31.03.2024.godine

U okviru Nedeljnog izveštaja za period 25.03.2024. – 31.03.2024. godine

1) Projekat za izvođenje radova (PZI) izrađen u skladu sa Građevinskom dozvolom

Stručni Nadzor je izvršio pregled Projekta za izvođenje radova (PZI) izrađenog u skladu sa Građevinskom dozvolom br. ROP-MSGI-27315-CPI-2/2021, zavodni broj: 351-02-03590/2021-07 od 26.10.2021 i rešenjem o izmeni Građevinske dozvole br. ROP-MSGI-27315-CPAH-13/2022, zavodni broj: 351-02-03590/2022-07 od 15.12.2022., što potvrđeno dopisom broj NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-2198 od 07.02.2024. godine. (Prilog 1 izveštaja)

PZI projekti/revizije projekata su pregledani od strane stručnog Nadzora i odobrene sa statusom A (PZI projekat se prihvata), uz ranije dat komentar za projekte koji su izuzeti iz pregleda:

- projekti rušenja (11 projekata)
- geotehnički elaborati (152 projekata)

Izvođač radova je u obavezi:

- da sve potrebne izmene ili dopune projekata, u saglasnosti sa lokacijskim uslovima i građevinskom dozvolom, koje se mogu javiti u toku izvođenja radova, pripremi kroz Tehnička rešenja, koja će biti overena od strane Projektanta i dostavljena Nadzoru na saglasnost. Ovako urađena Tehnička rešenja (odstupanja od PZI), koja nisu u suprotnosti sa lokacijskim uslovima i građevinskom dozvolom, će biti implementirane u PIO projekat nakon završetka radova.
- da priprema i ažurno vodi kompletan set evidencije izvedenog stanja projekta a sve u skladu sa članom 38. (Dokumentacija i projekat izvedenog stanja) Komercijalnog Ugovora
- ukoliko se u dokumentaciji Izvođača radova utvrde greške, propusti, dvosmislenosti, neadekvatnosti i ostale manjkavosti, ona podleže korekcijama o trošku Izvođača raodva, u skladu sa članom 39. (Greške u projektovanju) Komercijalnog Ugovora
- Izvođač/Projektant ima obavezu da, ukoliko je potrebno, a u skladu sa zahtevima sertifikacionog tela (NoBo), dopuni projektnu dokumentaciju u cilju dokazivanja ispunjenosti zahteva TSI u matricama u procesu verifikacije podsistema TSI.

2) Projekti izrađeni po posebnoj proceduri

U narednoj tabeli data je retrospektiva dostavljenih PZI projekata (osnovni projekti i revizije projekata), izrađenih po posebnim procedurama, od strane Izvođača radova:

Naziv projekta	Način dotsavljanja	Datum dostavljanja	Osnovni projekti	Revizije projekata
Izmeštanje postojeće kanalizacije u Ložinjskoj ulici u Subotici	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0018	19.02.2023.	1	0
	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0025	01.03.2023.	0	1
	Mail Projektanta CIP	10.03.2023.	0	1
Projekat izmeštanja kanala otpadnih voda na km 173+629,56	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0036	10.03.2023.	1	0
	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0064	31.03.2023.	0	1
Projekat kanalizacije u ulici Park Rajhla Ferenca u Subotici	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0077	07.04.2023.	1	0
Projekat nedostajuće infrastrukture železničke stanice Vrbas	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0340	13.09.2023.	1	0
	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0367	11.10.2023.	0	1
TEHNO - COOP Subotica magistralni vodovod	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0450	10.12.2023.	1	0
		Ukupno:	**5**	**4**

U narednoj tabeli dat je prikaz pregledane PZI projektne dokumentacije po statusima.

	Status Izveštaja Nadzora			
	A	B	C	Ukupno
Ukupno pregledano	5	0	0	5
Ukupno pregledano revizija projekata:				4

Prema informacijama koje tim Nadzora ima, Izvođač je u obavezi da izradi sledeće PZI projekte koji će biti predmet pregleda o strane tima Nadzora:

- Projekti ukrštaja dalekovoda, EMS. Ukupno 7 projekata
- Projekti priključenja potrošača na distributivnu mrežu (prema uslovima EDB Novi Sad, Sombor i Subotica). Ukupno 33 projekata
- Projekat izmeštanja kolektora DN630 na stacionaži km 116+900

Ukupan broj projekata će biti naknadno utvrđen, nakon dostavljanja od strane Izvođača radova.

3) Nedostajući PZI (prema PGD)

U narednoj tabeli data je retrospektiva dostavljenih Projekata geodetskog osmatranja objekata (osnovni projekti i revizije projekata), od strane Izvođača radova:

Način dotsavljanja	Datum dostavljanja	Osnovni projekti	Revizije projekata
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0629	24.11.2022.	3	0
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0658	09.12.2022.	5	0
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0673	08.12.2022.	13	0
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0177	16.03.2022.	0	13
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0214	24.03.2023.	0	13
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0028	23.01.2023.	2	0
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0090	15.02.2023.	17	0
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0397	31.05.2023.	7	0
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0524	14.07.2023.	3	4
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0739	29.09.2023.	4	0
	Ukupno:	54	30

U narednoj tabeli dat je prikaz pregledanih Projekata geodetskog osmatranja objekata po statusima:

	Status Izveštaja Nadzora			
	A	B	C	Ukupno
Ukupno pregledano	54	0	0	54
Ukupno pregledano revizija projekata:				30

Svi Projekti geodetskog osmatranja objekata su predati od strane Izvođača radova i odobreni statusom A.

Prilog nedeljnom izveštaju:

- Prilog 1_Dopis strčnog Nadzora broj broj NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-2198 od 07.02.2024.

Head office of CRIC-CCCC Joint Venture
Rajka Mitića 8
11040 Beograd

Br: NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-2198
Datum: 07.02.2024.

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

Project: Supervision Services of Reconstruction and Modernization of the railway line Novi Sad – Subotica – State border

---

Predmet: Projekat za Izođenje radova (PZI)

Poštovani,

Obaveštavamo Vas da je izvršen pregled Projekta za izvođenje radova (PZI) izrađenog u skladu sa Građevinskom dozvolom br. ROP-MSGI-27315-CPI-2/2021, zavodni broj: 351-02-03590/2021-07 od 26.10.2021 i rešenjem o izmeni Građevinske dozvole br. ROP-MSGI-27315-CPAH-13/2022, zavodni broj: 351-02-03590/2022-07 od 15.12.2022. od strane stručnog Nadzora.

PZI projekti/revizije projekata su pregledani od strane stručnog Nadzora i odobrene sa statusom A (PZI projekat se prihvata), uz ranije dat komentar za projekte koji su izuzeti iz pregleda:

- projekti rušenja (11 projekata)
- geotehnički elaborati (152 projekata)

Pored PZI projekata izrađenih u skladu sa gore navedenim Građevinskim dozvolama, obaveza Izvođača radova je da izradi i druge projekte potrebne za realizaciju Projekta rekonstrukcije i modernizacije deonice pruge Novi Sad – Subotica – Državna granica:

- projekti koji se izrađuju po posebnoj procedure
- nedostajući projekti za izvođenje (prema PGD-u)

Podsećamo na ostale obaveze Izvođača radova, a u vezi izrade projektno – tehničke dokumentacije:

Subject: Design for Construction (DfC)

Dear,

We hereby inform you that the Supervision has completed the review of the Design for Construction (DfC) prepared in accordance with the Building Permit No. ROP-MSGI-27315-CPI-2/2021, reference number: 351-02-03590/2021-07 dated 26.10.2021 and the Decision on amending the Building Permit No. ROP-MSGI-27315-CPAH-13/2022, reference number: 351-02-03590/2022-07 dated 15.12.2022.

DfCs/DfC revisions have been reviewed by the Supervision and proved with the status "A" (DfC is accepted), with previously provided comment regarding the designs omitted from the review:

- demolition designs (11 designs)
- geotechnical studies (152 designs)

in addition to DfCs prepared in accordance with the above mentioned Building Permits, the Contractor is obliged to prepare other designs required for the implementation of the Project for reconstruction and modernization of the railway section Novi Sad – Subotica – state border:

- designs prepared in accordance to a special procedure
- missing designs for construction (according to the BPD)

We hereby remind the Contractor of its remaining obligations regarding the preparation of design and technical documentation:

• sve potrebne izmene ili dopune projekata, u saglasnosti sa lokacijskim uslovima i građevinskom dozvolom, koje se mogu javiti u toku izvođenja radova, Izvođač treba da pripremi kroz Tehnička rešenja, koja će biti overena od strane Projektanta i dostavljena Nadzoru na saglasnost. Ovako urađena Tehnička rešenja (odstupanja od PZI), koja nisu u suprotnosti sa lokacijskim uslovima i građevinskom dozvolom, će biti implementirane u PIO projekat nakon završetka radova.	• The Contractor should prepare all required modifications and amendments to the designs, in accordance with location conditions and building permit, which may arise during the execution of works, in the forma of technical solutions, which shall be verified by the Designer and submitted to the Supervision for review and approval. Technical solutions prepared in this manner (deviation from DfC), which are not contrary to location conditions and building permit, shall be incorporated into the As-Built Design upon the completion of works,
• priprema i ažurno vođenje kompletnog seta evidencije izvedenog stanja projekta a sve u skladu sa članom 38. (Dokumentacija i projekat izvedenog stanja) Komercijalnog Ugovora	• Preparation and keeping up-to-date the entire set of as-built design records, all in accordance with the Article 38 (As-Built Design and Documentation) of the Commercial Contract.
• ukoliko se u dokumentaciji Izvođača radova utvrde greške, propusti, dvosmislenosti, neadekvatnosti i ostale manjkavosti, ona podleže korekcijama o trošku Izvođača raodva, u skladu sa članom 39. (Greške u projektovanju) Komercijalnog Ugovora	• If certain errors, omissions, ambiguities, inadequacies and other deficiencies are identified in the Contractor's documentation, it shall be subject to corrections performed at the Contractor's expense, all in accordance with the Article 39 (design Errors) of the Commercial Contract.
• Projektant ima obavezu da, ukoliko je potrebno, a u skladu sa zahtevima sertifikacionog tela (NoBo), dopuni projektnu dokumentaciju u cilju dokazivanja ispunjenosti zahteva TSI u matricama u procesu verifikacije podsistema TSI.	• The Designer is obliged to supplement design documentation if necessary, all in accordance with requirements of the certification body (NoBo), in order to prove the fulfillment of TSI requirements given in the matrices in the process of TSI subsystem verification.
U prilogu Vam dajemo pregled dostavljene projektne dokumentacije PZI (i svih revizija projekata), sa ukupnim brojem odobrenih projekata.	Please find enclosed the overview of the submitted DfC documentation (and all design revisions), together with the total number of approved designs.

S poštovanjem/Regards:

Rukovodilac stručnog nadzora/Team Leader
Dragan Gligorov

Pripremio/Prepared by:
Miloš Trajković,
Koordinator tima za kontrolu izrade projekata za izvođenje i druge tehničke dokumentacije /
Coordinator of the design for construction and other documentation control team

Prilog / Attachments:
Prilog 1_Pregled dostavljene projektne dokumentacije PZI u skladu sa građevinskom dozvolom
Attachment 1_Overview of the submitted DFC documentation in accordance with the building permit

Prilog1_Pregled dostavljene projektne dokumentacije PZI u skladu sa Građevinskom dozvolom

U narednoj tabeli data je retrospektiva dostavljenih PZI projekata (osnovni projekti i revizije projekata), izrađenih u skladu sa Građevinskom dozvolom br. ROP-MSGI-27315-CPI-2/2021, zavodni broj: 351-02-03590/2021-07 od 26.10.2021 i rešenjem o izmeni Građevinske dozvole br. ROP-MSGI-27315-CPAH-13/2022, zavodni broj: 351-02-03590/2022-07 od 15.12.2022., po dopisima Izvođača radova. Prilikom dostavljena projektne dokumentacije dopisima dešavalo se da Izvođač radova iste projekte dostavi kroz dva različita dopisa što je u tabeli prikazano u koloni ''Korekcija''.

Dostavljeno PZI Projekti od starne Izvođača Nadzoru					
Način dotsavljanja	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Osnovni projekti	Revizije projekata	Korekcije
Raniji dopisi		112	90	0	22
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	23	2	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	3	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	56	0	8
допис ЦИП 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	355	4	12
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	16	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	25.07.2022.	54	0	54	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	01.08.2022.	15	2	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	05.08.2022.	41	0	41	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050	09.08.2022.	38	0	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051	12.08.2022.	95	57	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053	16.08.2022.	11	5	6	0

Dostavljeno PZI Projekti od starne Izvođača Nadzoru					
Način dotsavljanja	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Osnovni projekti	Revizije projekata	Korekcije
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054	21.08.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057	26.08.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059	02.09.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060	07.09.2022.	154	0	0	154
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062	11.09.2022.	6	0	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063	16.09.2022.	12	0	12	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065	23.09.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067	29.09.2022.	37	0	37	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071	07.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074	16.10.2022.	16	0	16	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076	21.10.2022.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079	28.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081	01.11.2022.	14	1	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083	04.11.2022.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085	08.11.2022.	26	0	26	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086	12.11.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0087	18.11.2022.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088	21.11.2022.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090	28.11.2022.	16	0	12	4
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093	02.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097	07.12.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099	09.12.2022.	28	0	28	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101	15.12.2022.	17	0	17	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103	19.12.2022.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106	21.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108	26.12.2022.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0114	30.12.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0001	04.01.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0003	12.01.2023.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0004	17.12.2023.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0007	20.01.2023.	18	0	16	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0008	27.01.2023.	8	0	6	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0009	30.01.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006	03.02.2023.	7	7	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0010	06.02.2023.	8	1	6	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0012	08.02.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0015	13.02.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0017	20.02.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0021	25.02.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0026	01.03.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0028	05.03.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0033	13.03.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0039	19.03.2023.	14	0	13	1

Dostavljeno PZI Projekti od starne Izvođača Nadzoru					
Način dotsavljanja	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Osnovni projekti	Revizije projekata	Korekcije
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0053	24.03.2023.	8	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0080	08.04.2023.	16	0	15	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0094	18.04.2023.	4	0	0	4
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0107	24.04.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0108	24.04.2023.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0109	28.04.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0135	12.05.2023.	7	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0144	19.05.2023.	2	1	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0159	29.05.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0173	04.06.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0184	09.06.2023.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0221	03.07.2023.	2	0	1	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0232	10.07.2023	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0275	31.07.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0327	02.09.2013.	19	0	19	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0336	13.09.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0356	02.10.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0363	06.10.2023.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0371	15.10.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0382	24.10.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0392	29.10.2023.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0431	27.11.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0448	06.12.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0042	31.01.2024.	2	0	2	0
Projekti dobijeni mailom		6	0	5	0
	UKUPNO:	2291	937	1128	224
	Dostavljeno do 15.02.2022.	112	90	0	22
	Dostavljeno od 15.02.2022.	2179	847	1128	202

U narednoj tabeli dat je prikaz pregledane PZI projektne dokumentacije po statusima.

	Status Izveštaja Nadzora				
	A	B	C	PGD = PZI	Ukupno
Projekti predati do 15.02.2022. (IŽS)	12	0	0	0	12
Projekti predati od 15.02.2022.	925	0	0	152	925
Ukupno pregledano	937	0	0	152	937
Procentualno (%)	100,00	0,00	0,00		
Ukupno pregledano revizija projekata:					1128

U narednoj tabeli prikazan je broj odobrenih PZI projekata po oblastima.

Naziv projekta	ukupno projekata	status			
		A	B	C	IŽS
0. Glavna sveska	1	1	0	0	0
1. Projekati arhitekture	57	57	0	0	0
2.1.1. Projekti konstrukcija	59	58	0	0	1
2.1.2. Projekti propusta	8	8	0	0	0
2.2. Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj	58	58	0	0	0
2.3. Projekti drumskih saobraćajnica	109	106	0	0	3
2.4. Projekti potpornih zidova	7	7	0	0	0
2.5. Geodetska mreža	1	0	0	0	1
2.6. Geodetsko obeležavanje	4	3	0	0	1
2.8. Projekat stubova za potrebe GSM – R sistema	3	3	0	0	0
2.9. Projekat konstrukcije arhitektonskih objekata	96	96	0	0	0
2.10. Izmeštanje i zaštita telekomunikacione infrastrukture -trasa	3	3	0	0	0
2.11. Izmeštanje i zaštita telekomunikacione infrastrukture,građevinski deo kablovske kanalizacije	8	8	0	0	0
2.12. Kablovska trasa za pružne TK kablove	3	3	0	0	0
2.13. Kablovska trasa za pružne TK kablove - ostali	2	2	0	0	0
2.14. Temelji stubova kontaktne mreže	2	1	0	0	1
2.15. Izmeštanja i zaštite gasovoda	6	6	0	0	0
2.16. Retenzije	8	8	0	0	0
3. Hidrotehničke instalacije	30	30	0	0	
4.1.1. Kontaktna mreža	24	24	0	0	0
4.1.2. EVP, PSN i PS	10	10	0	0	0
4.1.3. Upravljanje rastavljačima sa motornim pogonom	21	20	0	0	1
4.1.4. Daljinsko upravljanje SPEV	1	1	0	0	0
4.1.5. Priključak EVP Vrbas na KM	2	2	0	0	0
4.1.6. Uzemljenje konstrukcija	1	1	0	0	0
4.2.1. TS sa KM	59	59	0	0	0
4.2.2. Projekat distributivne transformatorske stanice	14	14	0	0	0
4.2.3. Projekti elektroenergetskih instalacija za objekte	31	31	0	0	0
4.2.4. Projekti spoljnih elektroenergetskih instalacija	15	15	0	0	0
4.2.5. Osvetljenje denivelisanih ukrštaja i pristupnih saobraćajnica	1	1	0	0	0
4.2.6. Izmeštanje i zaštita	3	3	0	0	0
4.2.7. Katodna zaštita	5	5	0	0	0
5.1. Projekti osiguranja	23	23	0	0	0
5.2. Projekat opremanja pruge evropskim sistemom za kontrolu vozova (ETCS L2)	1	1	0	0	0
5.3. Pružni STA kablovi	12	12	0	0	0
5.4. Dispečerski i pružni uređaji	1	1	0	0	0
5.5. Optički kablovi	1	1	0	0	0
5.6. Dojava požara	16	16	0	0	0
5.7. Informaciono komunikacioni sistemi	16	16	0	0	0
5.8. Radio sistemi	4	4	0	0	0
5.9. Izmeštanje i zaštita	12	12	0	0	0

Naziv projekta	ukupno projekata	status			
		A	B	C	IŽS
6.1. Termotehničke instalacije	37	37	0	0	0
6.2. Liftovi	12	12	0	0	0
6.3. Stabilni sistemi za gašenje požara	14	14	0	0	0
6.4. Merne stanice	1	1	0	0	0
6.5. Izmeštanje i zaštita	6	6	0	0	0
7. Projekti tehnologija	7	7	0	0	0
8.1. Projekat tehnologije i organizacije saobraćaja	4	4	0	0	0
8.2.1. Projekat drumske saobraćajne signalizacije i opreme	4	3	0	0	1
8.2.2. Projekat organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova	24	22	0	0	2
8.3. Projekat opreme za informisanje i usmeravanje kretanja	4	4	0	0	0
8.4. Projekat tehnologije i organizacije železničkog saobraćaja za vreme izvođenja radov	2	2	0	0	0
8.5. Projekat likovnih signala i signalnih oznaka	3	3	0	0	0
8.6. Signalizacija plovnih puteva	4	4	0	0	0
9.1. Sinhron plan	3	3	0	0	0
9.2. Uređenje pružnog pojasa	3	3	0	0	0
9.3. Zaštita životne sredine	4	3	0	0	1
9.5. Peroni	14	14	0	0	0
9.6. Spoljno uređenje	10	10	0	0	0
10. Projekti rušenja		0	0	0	0
E1. Geotehnički elaborati	2	2	0	0	0
GPZOP. Glavni projekat zaštite od požara	41	41	0	0	0
UKUPNO:	937	925	0	0	12

Napomena:

- Uz ranije date komentare stručnog Nadzora sledeći PZI projekti su izuzeti iz pregleda:
  - 152 PZI projekata Geotehničkih elaborata (veza mail stučnog Nadzora od 05.10.2022. godine; Subject: Sektor 3 : Geotehnički elaborati)
  - 11 projekata rušenja (veza mail stučnog Nadzora od 27.04.2022. godine; Subject: Re: 20220420+HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014-关于提交诺苏段部分施工图纸的函) I odgovor Izvođača radova mail-om od 11.05.2022. godine; Subject: Re: 20220420+HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014-关于提交诺苏段部分施工图纸的函)

6. SASTANCI

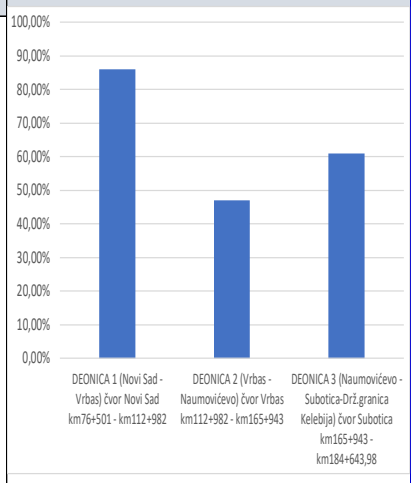
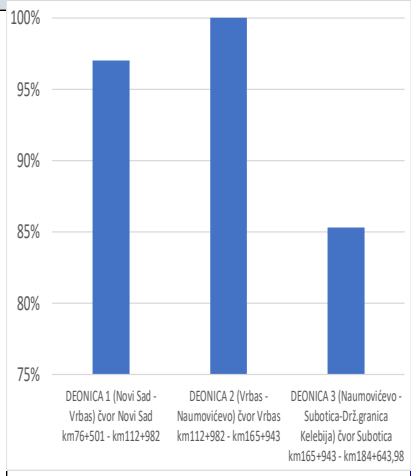
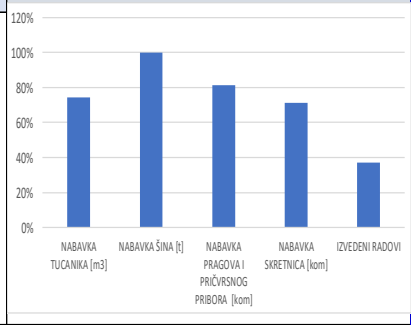
Predgled sastanaka sa Izvođačem/Investitorom/Naručiocem u izveštajnom periodu

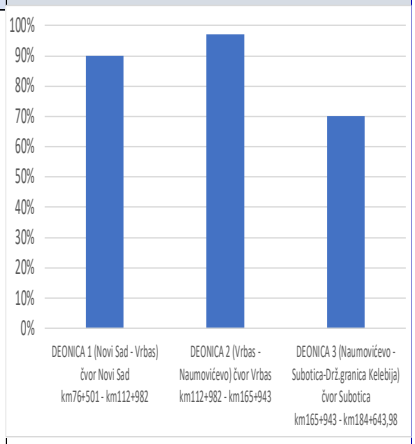
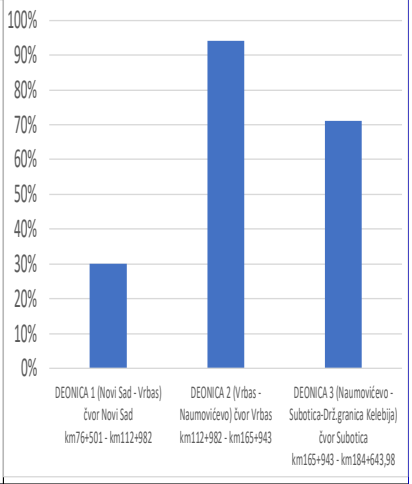
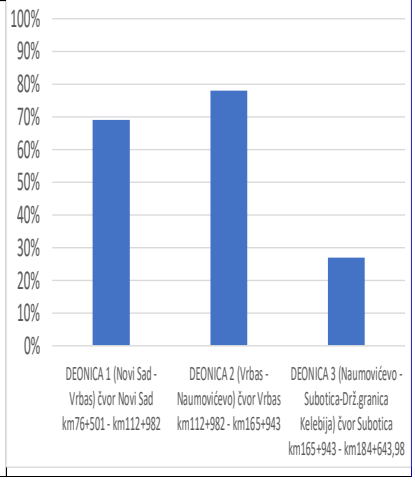
Tema sastanka	**Lokacija/Učesnici**	**Održan**
Tehnički sastanak – BZR	Novi Sad / Nadzor, Izvođač	28.03.2024.
Tehnički sastanak – Postavljanje opreme za informisanje i kretanje putnika u stanici Novi Sad	Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Investitor	28.03.2024.

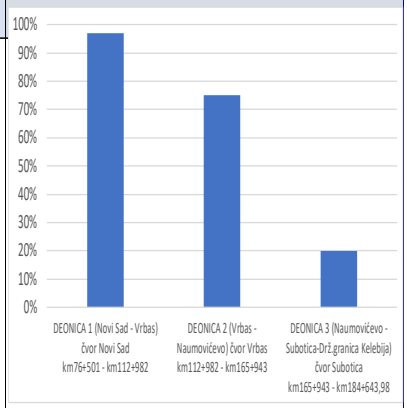
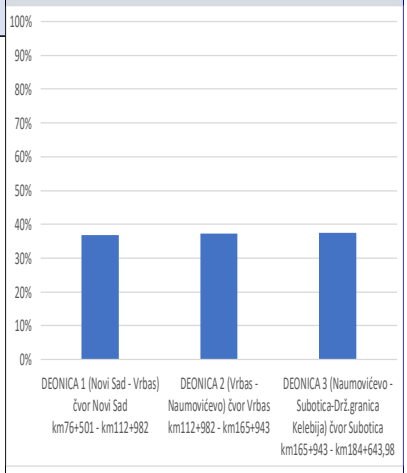
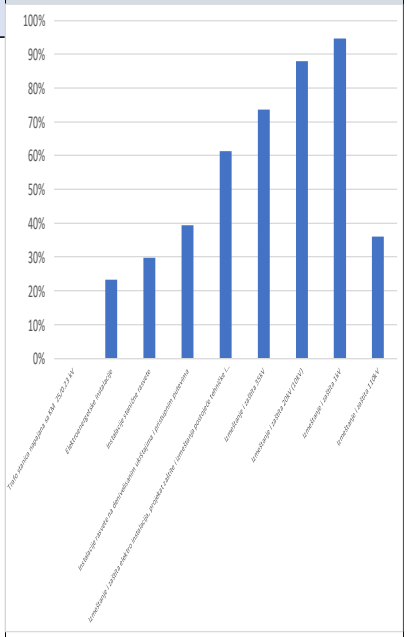
7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA

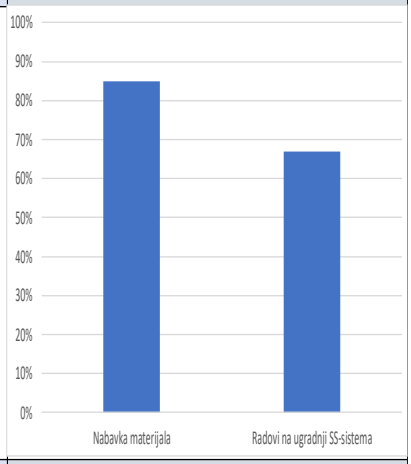
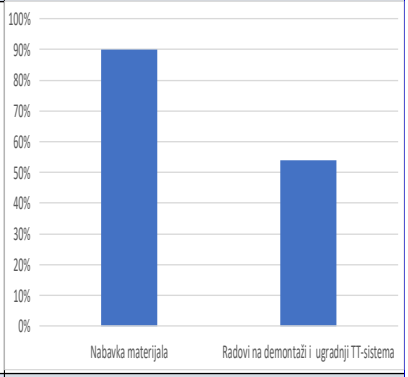
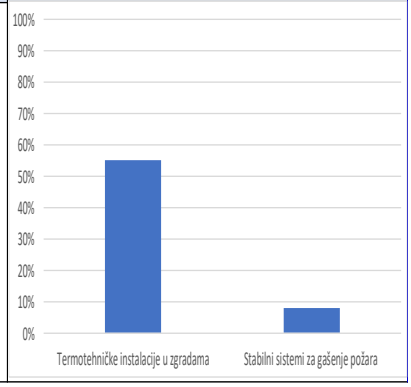
TABELA ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATERIJALA (MAR)				1.4.2024	pon
Oblast konstrukcije:	**UKUPNO**	**A-Odobreni**	**B-Odobreni uz korekcije**	**C-Nije odobren**	**U TOKU**
ARHITEKTONSKI RADOVI - S1	108	58	20	21	9
ARHITEKTONSKI RADOVI - S2	417	190	99	69	59
RADOVI NA DONJEM STROJU - S1	223	122	54	34	13
RADOVI NA DONJEM STROJU - S2	237	126	53	56	1
KONSTRUKCIJE - S1	37	20	0	5	4
KONSTRUKCIJE - S2	23	17	0	2	4
RADOVI NA GORNJEM STROJU - S1	747	523	75	90	59
RADOVI NA GORNJEM STROJU - S2	655	381	112	80	80
HIDRO RADOVI - S1	105	55	17	22	9
HIDRO RADOVI - S2	222	102	34	81	4
KONTAKTNI SISTEMI I MREŽA - S1	76	47	5	20	4
KONTAKTNI SISTEMI I MREŽA - S2	39	35	1	0	2
ELEKTRO RADOVI - S1	427	264	44	84	35
ELEKTRO RADOVI - S2	381	331	13	23	14
TELEKOMUNIKACIJE - S1	8	4	0	4	0
TELEKOMUNIKACIJE - S2	0	0	0	0	0
MEHANIČKI RADOVI - S1	166	108	20	28	9
MEHANIČKI RADOVI - S2	406	180	46	172	5
PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA - S1	25	22	0	1	2
PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA - S2	186	49	30	67	40
PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE - S1	16	3	4	9	0
PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE - S2	0	0	0	0	0
RUŠENJA - S1	0	0	0	0	0
RUŠENJA - S2	0	0	0	0	0

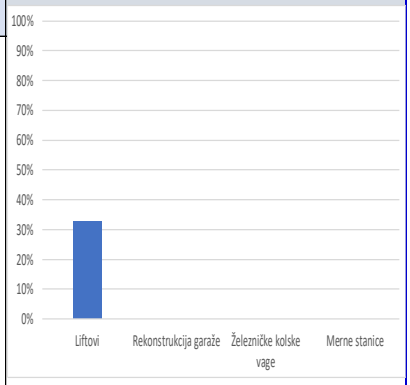
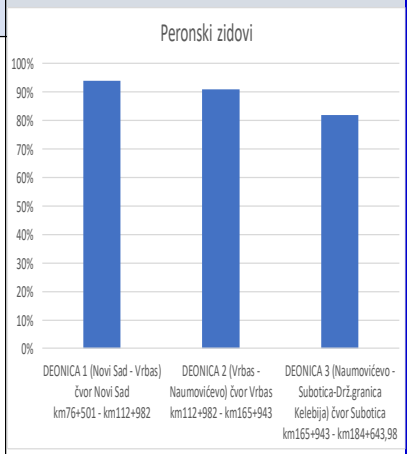
8. STATUS RADOVA

I		STATUS RADOVA	UKUPNA FIZIČKA REALIZACIJA NA CELOJ DEONICI	NAPOMENA	ROK ZA ZAVRŠETAK RADOVA	
1	Arhitektonski radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	86,00%	65%	Radovi u toku	31.11.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	47,00%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	61,00%		Radovi u toku		
2	Radovi na donjem stroju					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	97%	94%	Radovi u toku	31.07.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	100%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	85%		Radovi u toku		
3	Radovi na gornjem stroju					
	NABAVKA TUCANIKA [m3]	75%	73%	nabavka u toku	30.09.2024.	
	NABAVKA ŠINA [t]	100%		nabavka u toku		
	NABAVKA PRAGOVA I PRIČVRSNOG PRIBORA [kom]	81%		nabavka u toku		
	NABAVKA SKRETNICA [kom]	71%		nabavka u toku		
	IZVEDENI RADOVI	37%		Radovi u toku		

4	Mostovi, propusti i podvožnjaci					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	90%	86%	Radovi u toku	30.06.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	97%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	70%		Radovi u toku		
5	Pristupni putevi i devijacije					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	30%	65%	nema radova	30.04.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	94%		nema radova		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	71%		Radovi u toku		
6	Drenažni radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	69%	58%	Radovi u toku	31.05.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	78%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	27%		Radovi u toku		

7	Kontaktna mreža					
	Građevinski radovi	64%	64%		30.09.2024.	
	Elektro radovi	64%				
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	97%				
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	75%				
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	20%				
8	Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS					
	Nabavka materijala i građevinski radovi		37%		30.09.2024.	
	Elektro radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	37%				
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	37%				
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	38%				
9	Napajanje					
	Trafo stanica napajana sa KM 25/0.23 kV	0%	50%	Ne radi se.	30.09.2024.	
	Elektroenergetske instalacije	23%		St. Novi Sad se radi.		
	Instalacije stanične rasvete	30%		Rade se stanice: Novi Sad; Kisač; Stepanovićevo i Zmajevo.		
	Instalacije rasvete na denivelisanim ukrštajima i pristupnim putevima	39%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita elektro instalacija, projekat zaštite i izmeštanja postojeće tehničke i komunalne infrastrukture	61%				
	Izmeštanje i zaštita 35kV	74%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 20kV (10kV)	88%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 1kV	95%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 110kV	36%		Usaglašavanje sa EMS - projekti.		

10	Signalno-sigurnosni sistemi					
	Nabavka materijala	85%	76%	u toku	30.09.2024.	
	Radovi na ugradnji SS-sistema	67%		u toku		
11	Telekomunikacioni sistemi					
	Nabavka materijala	90%	72%	u toku	30.09.2024.	
	Radovi na demontaži i ugradnji TT-sistema	54%		Demontažni radovi završeni. Radovi na instalacijama stanice NS u toku kao i Kolizije		
12	Termotehničke i protivpožarne instalacije					
	Termotehničke instalacije u zgradama	55%	32%	u toku	30.09.2024.	
	Stabilni sistemi za gašenje požara	8%		u toku		

13	Mašinske instalacije i radovi					
	Liftovi	33%	8%	u toku	30.09.2024.	
	Rekonstrukcija garaže	0%		Radovi nisu započeti		
	Železničke kolske vage	0%		Radovi nisu započeti		
	Merne stanice	0%		Radovi nisu započeti		
14	Putna saobraćajna signalizacija i oprema					
		0%	0%	Radovi nisu započeti	03.04.2024.	
15	Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		89%		30.09.2024.	
	Peronski zidovi	94%				
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943					
	Peronski zidovi	91%				
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98					
	Peronski zidovi	82%				